













# A OPOSIÇÃO AO BANCO

Torna-se cada vez menos explicável a oposição que movem alguns senadores, tendo à frente o Sr. Alcencio Guimarães, ao projeto que institui o Banco de Desenvolvimento. A criação desse Banco faz parte das providências que o Brasil se comprometeu a adotar em contrapartida do financiamento, em moeda estrangeira, dos projetos da Comissão Mista. A rigor, os financiadores estrangeiros poderiam ter exigido que o Brasil ultimasse a criação do referido Banco antes de abrir, como já fizeram, os primeiros créditos para o Plano de Reaparelhamento. Como admitir-se que se responda a esse ato de confiança procurando levar-se o país a se equivocar do complemento de suas responsabilidades?

O Sr. Alcencio Guimarães e seu grupo justificam a luta que empreendem contra o Banco alegando ser este um organismo inútil e prejudicial, cujas funções deveriam ser exercidas diretamente pelo governo ou por intermédio do Banco do Brasil.

Trata-se, como já foi dito no Senado, de recitar argumentos amplamente discutidos e refutados na Câmara. Tan-

to estrutural como funcionalmente, as tarefas a cargo do Banco de Desenvolvimento só podem ser realizadas por um órgão autárquico de caráter bancário, forma essa que lhe foi dada pelo projeto governamental.

Não pode o governo, diretamente ou por intermédio de uma comissão especial, assumir os encargos do Banco de Desenvolvimento, porque, do ponto de vista estrutural, os recursos do Plano Láfer, destinados a investimentos autárquicos e de prazo quinquenal, não devem ser confundidos com o orçamento anual, exigindo regime próprio. Funcionalmente, a gestão desses recursos tem de revestir-se de caráter comercial incompatível com as exigências da contabilidade pública comum; requer autonomia administrativa, sob pena de sofrer as mais nocivas injunções políticas; impõe uma continuidade que não poderia ser assegurada por uma comissão especial e um regime administrativo diverso do da burocracia fazendária.

Quanto ao Banco do Brasil, maiores ainda são as contradições. Como contrariar-se a uma sociedade anô-

nima, isenta do controle do Tribunal de Contas e do Congresso, atribuições que obrigam o Tesouro Nacional e implicam em arrecadação e movimentação de verbas públicas? Como se contrariar a um banco de depósitos, funções de banco de investimento, só possíveis com o apoio de recursos amortizáveis em prazo longo? Como, finalmente, permitir o depósito, num estabelecimento de crédito para o público, de importâncias que não devem entrar na circulação comercial, sob pena de provocar uma inflação sem precedentes?

A fragilidade das razões invocadas pelos inimigos do Banco de Desenvolvimento parece indicar serem outros os verdadeiros motivos da oposição. Na verdade, a criação de um banco que vai institucionalizar os investimentos de base, dentro de um regime de planejamento, contraria frontalmente os casuíllhos bancários, que vêm manipulando o crédito em proveito de interesses pessoais e políticos. E há também as companhias de seguro, cujas reservas técnicas são disciplinadas pelo projeto, dando termo nos abusos da concentração de recursos.

atenuada, em mais de um setor, dos que freqüentemente no comércio internacional.

Sabe-se bem que a situação não é problema de muitas saídas, porquanto todos os países cogitam de importar moeda e exportar moeda. Todavia, entre esses países haverá muitos que importam o superfluo e deixam de exportar o que podem.

E preciso que se não coloque o Brasil nesse número...

## Prognósticos e controvérsia

Os Estados Unidos atravessam agora a época do ano em que economistas e peritos financeiros se manifestam, fazendo prognósticos sobre a situação econômica do país. Como em regra acontece, divergem as opiniões. Se um grupo entende que o ritmo vagaroso dos negócios con-

tinuará, de modo a ser provável que a situação se agrave à proporção que o ano transcorrer, outro considera que, não obstante a expansão do poder aquisitivo da população, devido aos aumentos de salários, a quantidade de numerário em poder do consumidor será ulteriormente reduzida, em consequência dos altos impostos e da liquidação das dívidas contraindo no passado.

Ainda um terceiro grupo de peritos em assuntos econômicos prevê melhoria no trimestre final do ano. Este último grupo baseia suas previsões nas cifras relativas à economia do público, através das contas bancárias. São consideráveis. Haverá maior consumo, proporcionalmente ao excesso de produção, desde que os impostos não afetem a maioria dos consumidores. Finalmente, há o grupo que atribui os fatos em exame a um excesso de produção. Paradoxalmente... uma inflação à seu modo.

## O QUE O MAR NOS LEVA

Estamos empenhados em reaparelhar nossos meios de transporte, melhorando ao mesmo tempo as condições dos portos, e já lá estão, quase em nossas mãos, os recursos para o financiamento dessa quase total reestruturação. De algum modo estará o país de parabéns, como já se disse com satisfação. O empreendimento desde muito se impunha, como parte relevante da solução de nossos problemas econômicos.

Mas, sendo o Brasil país visivelmente marítimo, ficará faltando uma das providências mais importantes e da mesma forma urgente: a organização de uma regular marinha mercante, com capacidade para o libertar, quando menos uns tantos por cento, de sua quase total subordinação aos armadores estrangeiros. Como nação de grandes exportações, precisamos ter navios nossos.

Quem se dispõe a examinar as cifras referentes ao assunto ficará assombrado, ao verificar as somas consideráveis que o mar nos leva, em seguros e fretes. Considere-se apenas o transporte de café para os mercados estrangeiros de consumo.

O problema dos fretes marítimos para os países latino-americanos é um dos mais sérios. Os que dependem do mar possuem armamentos de marinhas mercantes. Geralmente, uma dúzia de navios, para uma atividade múltipla, dos que se podem considerar prestáveis e aptos para desempenho de sua missão relevante, como fator econômico.

Que é que falta aos países da América Latina, a começar pelo Brasil, o mais importante desta parte do continente? Tudo, tratando-se de vencer as dificuldades que o mar representa. Além de não possuírem marinha mercante, não dispõem de organizações financeiras próprias, no que concerne a seguros marítimos.

No primeiro caso estão ao dispor das Conferências que estabelecem, como soberanas, as tabelas móveis de fretes, na segunda hipótese, têm de aceitar, pelos mesmos motivos, as condições dos seguros marítimos. E numa e noutra exigência o que há, de verdadeiro, é um grande escasseamento de dinheiro para sustentar o curso normal do intercâmbio.

Ainda recentemente a arbitrariedade política de fretes nos prejudicou, com relação ao transporte de mais de um produto que embarcamos para os mercados estrangeiros.

Uma completa organização bancária

BANCO BOAVISTA S.A.

PINGOS & RESPINGOS

O Departamento de Propriedade Industrial vai estimular o espírito inventivo nacional. Entre outras vantagens, os inventores gozarão de isenção de impostos.

Espera-se que apareça algum inventor de talento, descubra uma forma de fazer os papéis, inclusive os do Correio, que, às vezes, precisam ser pregados com alfinete.

O caricaturista Max Yantok, autor de várias invenções (máquina de dar palmadas, de desobstruir as veias, etc.), tem estudos avançados sobre uma coisa que se põe na língua antes de lambê-la: a língua, uma espécie de chicle, com diversos sabores. O Departamento deve ampará-la.

Jose Filomeno, negociante na vila de Itumbira (Minas), onde é também agente de polícia, dirigiu uma carta aos habitantes da localidade, comunicando a mudança de residência e fazendo propaganda da sua casa comercial. Está vendendo, declara, pelos "menores preços da praça". Termina advertindo que "está proibido o portar de armas de fogo, tanto a amigos como inimigos". Esta advertência do respeitável político absoluto de todos os erros de ortografia.

Haverá autoridade no Brasil capaz de igual correção ortográfica?

Quelous-se o pequeno criado: Balbino Santos, de Ovarado Cruz, de ter perdido 70 galinhas com a tempestade de sariva.

Mas não foi grande o seu prejuízo: viraram aves de frigorífico e Balbino vendeu-as a preço de galinha morta — que é, hoje, de 30 cruzeiros o quilo.

Calu, no Córrego, por 127 cruzeiros, contra 46, é amenda divorciada.

É grande a maioria dos que quem Indolente o condenado. Amam a liberdade, mas preferem ser livres... sem divórcio.

O Tribunal Eleitoral está tratando do processo de milhares de eleitores que deixaram de votar. Já se viu de perder tempo para que todo este trabalho, se já se sabe que vem depois a anistia para os reclusos?

Cyrano & Cia.

## LUCROS EXTRAORDINÁRIOS

Os deputados estavam ocupados em sessões noturnas, petróleo, divórcio, etc. Não tiveram tempo durante o dia, embora fosse dia útil. Tinham-se reunido, sim, na tarde, mas só para ir para casa logo após terem ouvido as notícias de alegria quando, por uma festa divina, os religiosos qualquer, se fecharam as portas da escola. Não é idêntico o caso, evidentemente, pois a morte não é uma festa e os colegas não recebem um jato extra.

É um hábito antigo. Dizem que a Inglaterra é muito tradicionalista. Mas a Casa dos Comuns não levantou a sessão quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

Em uma sessão, quando morreu o rei, enquanto nossa República é tradicionalista ao ponto de revivificar o costume antigo das carpideiras, das mulheres que eram remuneradas para acompanhar, chorando, os enterrados. Aqui não há rei. Na República, todo dia é dia de luto.

## DE DOIS PARA CENTO E SESENTA

Ainda há pouco duas famílias bem conhecidas, cujos nomes tradicionais não vêm ao caso, tinham lado a lado em uma rua também tradicional de um bairro tradicionalista... Digamos que eram a família C. e a família L., vivendo lado a lado na rua São Clemente.

Casas antigas, espaçosas, com seus jardins arborizados à frente, seu terreno amplo atrás, ganhando a encosta lá no fundo.

Um dia, o chefe da família C. teve uma proposta tentadora, vendeu sua propriedade. Veio a demolição, os antigos planícies foram arrastadas e — e lá estão construídos, habitados, 90 apartamentos, a pagar pela Tabela Price.

Os rumores da construção, a mudança do horizonte próximo, a presença de famílias dispostas em locando rádio lá onde sobre as franjas de árvores vizinhas continuava descer a rua, o bem-estar, levaram a família L. a seguir o mesmo curso; e ali vieram a demolição, o arruamento, o céu arrastado, a fiscal da Prefeitura; e lá estão sendo construídos 70 apartamentos, em breve habitados também.

Quer dizer — e a referência é rigorosamente verdadeira — onde em 1949 habitavam somente duas tradicionais famílias brasileiras, em 1953 habitaram 160 famílias, talvez brasileiras, o que é bom, talvez sem tradição, o que é indiferente — mas com certeza sem água, o que é péssimo, para as 160 famílias e para todos nós.

O Rio de Janeiro não tem água, nem a terá enquanto não entregar os serviços a entidade privada, como já houve, na própria administração pública, quem opinasse. A capital federal vai caminhando para um drama jamais conhecido em urbe da sua categoria: a população, vai caminhando para não saber ouvir quem o anuncia, sem acreditar que ele venha, numa espantosa inconsciência. Empreiteiros com bons amigos vão construindo adutoras que são remendinhos de seda vegetal num pateto em farrapos.

Todos sentem que, onde 2 são substituídos por 160 o problema não se resolverá com promessas nos jornais e inaugurações, a que se convocam os fotógrafos. O problema é gravíssimo, e consome a vida: — ou o Brasil dá a iniciativa privada o amparo e a liberdade sem quais ela paralisar, e o Rio terá água, ou o Brasil tem de confiar tais problemas à administração pública, sob qualquer aspecto, que não os resolve porque não pode resolvê-los, e em vez de água, o Rio terá sede, sujeira e epidemias.

INTEGRARAM A DELEGAÇÃO BRASILEIRA nas solenidades comemorativas do cinquentenário da dirigibilidade no ar

O presidente da República assinou ontem decretos designando o senador Francisco de Assis Chateaubriand, Banderinha de João e os srs. Paulo Bittencourt, Antonio Dumont Severo, primeiro secretário Aluizio Napoleão de Freitas Rego e segundo secretário Alfredo de Pimentel Brundage, para integrarem, sem ônus para o Tesouro Nacional, a delegação do Brasil às solenidades comemorativas do cinquentenário da dirigibilidade no ar e do reabastecimento do monumento a Santos Dumont, a realizarem-se em Paris.

NO CATETE

O presidente da República recebeu, ontem, no Catete, para despacho, os ministros da Guerra, general Ciro do Espírito Santo Cardoso e da Marinha, almirante Renato de Almeida Albuquerque. Em conferência foi recebido o chefe do Distrito Federal, sr. João Carlos Vital, e, em audiência, o almirante Lemos Bastos, diretor do Loteamento de Fernando Noronha, major José Francisco da Costa, o ministro Pires e Costa, e srs. Alvaro Coutinho e o alor Jaime Costa.

O presidente recebeu, ainda, os membros da Federação das Associações Comerciais de todos os Estados que entregaram ao presidente uma declaração de apoio às reivindicações dos produtores rurais e ao aproveitamento das diversas sugestões.

Se restabelecer completamente de sua recente enfermidade. Observou o Embaixador que, através das confraternizações do passado, na paz e na guerra, Londres sempre encontrou os meios de sobreviver, sem esquecer de toda a sua grandeza.

"Aqui, aprendemos a filosofia da calma confiança e do moderado e bem subscrito otimismo; aqui, sentimos que o homem é verdadeiramente capaz de vencer as atribuições do futuro, como foram vencidas as do passado."

O Embaixador brasileiro, decano do Corpo Diplomático, manifestou a esperança de que o trabalho de Eden nos negócios mundiais contribuirá no futuro, como no passado, para difundir o espírito de paz e de amizade entre os povos.

Em nome dos outros convidados, o Embaixador Moniz Aragão congratulou-se com o prefeito Sir Leslie Boyce, de nascimento australiano, por ter-

se restabelecer completamente de sua recente enfermidade. Observou o Embaixador que, através das confraternizações do passado, na paz e na guerra, Londres sempre encontrou os meios de sobreviver, sem esquecer de toda a sua grandeza.

"Aqui, aprendemos a filosofia da calma confiança e do moderado e bem subscrito otimismo; aqui, sentimos que o homem é verdadeiramente capaz de vencer as atribuições do futuro, como foram vencidas as do passado."

O Embaixador brasileiro, decano do Corpo Diplomático, manifestou a esperança de que o trabalho de Eden nos negócios mundiais contribuirá no futuro, como no passado, para difundir o espírito de paz e de amizade entre os povos.

Em nome dos outros convidados, o Embaixador Moniz Aragão congratulou-se com o prefeito Sir Leslie Boyce, de nascimento australiano, por ter-

se restabelecer completamente de sua recente enfermidade. Observou o Embaixador que, através das confraternizações do passado, na paz e na guerra, Londres sempre encontrou os meios de sobreviver, sem esquecer de toda a sua grandeza.

## A existência do Manduca

A zanga do Manduca, ou bem lhe disse, Joaquim, havia de prolongar-se no curso do tempo.

Você nada fizera, é exato, que pudesse molestar aquele vizinho, de quem nunca invejou a bela horta. Ele, como Cyrano de Bergerac, não lhe perdoaria entretanto a simples referência à forma do nariz, e por isto, não tocando embora no assunto principal da querela, entrou a descompor-lhe por causa da horta, em nenhuma de cujas couves jamais vou tocar.

Lourei bastante seu procedimento, não dando o mínimo trêco às injúrias.

O Manduca, no primeiro instante, supôs haver alitado o Dragão. O Dragão voltou, porém, a surgir-lhe em sonho, todas as noites; e assim todas as manhãs, ainda sob a influência das visões, pudemos encontrá-lo a brandir contra o ministro a lança de São Jorge. Se lhe acontecesse tropeçar na rua, ou perder nas cartas, ou ficar-lhe doído um olho, o culpado continuava sendo, Joaquim — você, que lhe não mexeu na horta, nem lhe deita pedras no caminho, nem lhe vence o por de valetes, nem impede ao irmão o uso de dichas escoceses; você, de quem ele não compreende nem respeito o gênio.

Aconteceu-me há dias cruzar-lhe na Avenida.

— Venha cá, foi-me intimando. Confesse que o Joaquim me odeia!

— Deixei-se, Manduca, de imaginar coisas. O ódio, essa paciente concentração da cólera, ou essa cólera a deitar raízes no coração, é próprio dos nervosos, melancólicos e biliosos. O Joaquim não pertence a tal classe de temperamentos. Não é também linfático nem sanguíneo. Fêz mal em observar o tamanho de seu nariz, mas não fez nada além disso. Depois de sua briga, aliás insensata, não poderia dedicar-lhe nenhum ódio. O ódio é também uma espécie de amor-torto.

— Quer dizer então que, não me odiando, ele me despreza?

— Garanto-lhe que não. O desprezo é uma espécie de quebra do nível da sociedade; a operação do sentimento por via da qual um determinado homem se julga em plano superior a determinado outro homem. Ora, o Joaquim só é homem de alturas porque tem a grana a oitocentos metros de altitude. No mais, considera-se da planície. Todos os Manducas de sua geração, altamente colocados, ficam tranqüilos: ele jamais lhes deitará um olhar obliquo; poderá no máximo, quando os divisar ao longe, olhar para dentro, quero dizer para si mesmo.

— Sou-lhe por conseguinte indiferente...

— A indiferença é de certo modo o equilíbrio da alma. Pode ser rompida pela paixão no bom ou no mau sentido, conforme esteja a alma propensa a doar-se ou esquivar-se. Mas o indiferente absoluto seria um apático, um neutro em face da vida. Não creio o Joaquim indiferente, com tanta plantação a preservar das pragas.

O Manduca foi-se, meu Joaquim, apontado na bengala. Pouco lhe importa que você o odeie, o despreze, ou lhe seja indiferente. Atribua-lhe a origem e a causa de todos os desgostos que padece, ainda quando você o colirise de ternura. Aqui lhe digo: ódio, desprezo e indiferença penso não valermos para casos como o do Manduca. Em casos desta ordem, o que vale é um bom esquecimento. Esqueça o inimigo é a melhor resposta às suas agressões; esqueça-o completamente, não como se tivesse deixado existir, mas como se de fato não houvesse existido. Creio que foi esta, Joaquim, a sua atitude com respeito ao Manduca. O Manduca, para você, nunca existiu.

Costa REGO

## O PREFEITO DE TUMIRITINGA FERE A TIROS UM ADVERSÁRIO POLITICO

Belo Horizonte, 12 (Da sucursal) — Chegou a Belo Horizonte, acompanhado do delegado especial, tenente Aluizio Gomes da Silva, o prefeito de Tumiritinga, sr. Arsenio Dutra, que ontem, naquela cidade, alvejou com tiros de revólver o seu adversário político comerciante Mário Marques. O sr. Arsenio ontem prestou o devido recolhido preso ao quartel do 50 Batalhão. Segundo depoimento do próprio criminoso, a cena de sangue foi motivada por desinteligências políticas, agravadas, em seu município, desde que eleito na legenda do P. S. D., passou depois a militar nas hostes do PTB. O motivo imediato da agressão foi o fato de haver o sr. Mário Marques, que também é gerente de grande firma que negocia em materiais de construção em avenida do centro da cidade, impedindo a regularidade do trânsito. Contra o fato, o prefeito Arsenio Dutra, que, chamado "palhaço" pelo sr. Mário Marques, reagiu dando-lhe dois tiros no abdômen e outro na perna. Na luta ficou também ferido o sr. Geraldo Sabino, elemento popular então presente. Preso em flagrante, o prefeito de Tumiritinga, ameaçado de linchamento pelo povo, foi transportado de avião para esta capital. O comerciante Mário Marques foi levado para a vizinha cidade de Conselheiro Pena, onde se encontra internado no hospital, em estado grave.

INVESTIGAÇÕES EM VARIAS CAIXAS DE APOSENTADORIAS

De acordo com representantes do diretor do Serviço Atuarial do Ministério do Trabalho, o sr. Waldir Niemeyer, diretor geral do D. N. P. S., assinou portarias mandando investigar em várias Caixas de Aposentadoria o forte desvio ocorrido em relação à média do coeficiente das despesas com auxílio pecuniário em percentagem da receita de previdência.

As entidades sob investigação são as seguintes: Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Servidores Públicos do Distrito Federal, pelo médico Carlos Hittner, da C. A. P. de Serviços Públicos do Distrito Federal; Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Servidores Públicos do Rio de Janeiro, pelo médico Adelberto Pereira Pinto de Andrade, em Alagoas, pelo médico Pedro Geraldo Escoury, do Instituto dos Industriários. Os funcionários encarregados das investigações deverão apresentar ao D. N. P. S., dentro de 30 dias, completo relatório das observações procedidas.

BANCO BRASILEIRO DE DESCONTOS S/A

Rua 1.º de Março, 45/47

Agua e recebe ininterruptamente das 9 às 18 horas

FOMENTO DA CULTURA DE AGAVE NO CEARÁ

Fortaleza, 12 (Ap) — O governador do Estado, sr. Raul Bosa, acaba de sancionar importante lei de caráter econômico, segundo a qual fica o governo do Estado autorizado a fomentar o território cearense com cultura de agave.

Para isso, deverá ser aberto, oportunamente, um crédito especial de duzentos mil cruzeiros, com o qual será assegurada a campanha a ser feita com aquele objetivo, pelo Departamento de Agricultura.

CONTRA O SEPARATISMO NO TRIANGULO MINEIRO

Belo Horizonte, 12 (Da sucursal) — O sr. Antonio Próspero, prefeito de Uberaba, em declaração à imprensa, informou ter obtido do governo do União, em pré-título de 20 milhões de cruzeiros, a realização de importantes melhoramentos nos setores de água, esgoto e calçamento naquela cidade. Comentando discurso recentemente pronunciado pelo sr. Antonio Próspero em Câmara Federal, disse o sr. Antonio Próspero ser visceralmente antisseparatista, não vendo razões para que se leve a efeito movimento que visa à emancipação do Triângulo Mineiro.

LOCOMOTIVAS FRANCESAS PARA O BRASIL

Nantes, 12 (F. P.) — O embarque de dez locomotivas de "tenção" para a construção de ferrovias destinadas às ferrovias brasileiras, começou, ontem, no porto de Nantes.

Essas locomotivas serão levadas ao Brasil pelo cargueiro norueguês "Ditte".

LOCOMOTIVAS FRANCESAS PARA O BRASIL

Nantes, 12 (F. P.) — O embarque de dez locomotivas de "tenção" para a construção de ferrovias destinadas às ferrovias brasileiras, começou, ontem, no porto de Nantes.

Essas locomotivas serão levadas ao Brasil pelo cargueiro norueguês "Ditte".

## O ALCOOL

O projeto de lei que afeta a indústria do álcool vai provocando euforia. É natural que assim aconteça. Uma corrente sustenta que, sendo de um tóxico, a melhor maneira de impedir que atinja o organismo humano, sobre o qual exerce sua ação deletéria, é desviar para as indústrias. Muitos higienistas acham que realmente essa desviação seria de grande efeito como profilaxia antialcoólica. Mas uma coisa é desviar para a indústria o veneno que se destina ao consumo humano, e outra é impedir sua fabricação, extinguindo a indústria do álcool.

Evidentemente, o primeiro ponto de vista seria defensável, ao passo que o segundo, a extinção da indústria do álcool, representa uma aberração, não só pelos benefícios que essa indústria traz à economia nacional, como por se tratar de uma das mais antigas atividades do Brasil, e como tal radicada à sua economia. Deve, assim, ser mantida.

Mas qual será o intuito do legislador? Não sabemos, pois ele não



# Faz hoje 144 anos o Jardim Botânico

(Conclusão da última página)

te, destinado-se lugar próprio, o mais próximo que for possível, para uma plantação de cravo e algumas outras árvores de espécies raras.

Do Jardim Botânico, essas plantas exóticas se espalharam por todo o país, sendo que algumas, como a palmeira real e o abacateiro, não bem se adaptaram e não profusamente se difundiram nos jardins e pomares brasileiros que se incorporaram às nossas tradições e paisagens.

DR. FREI LEANDRO A BARBOSA RODRIGUES

Em 1808, Pedro I nomeou a frei Leandro do Sacramento, frei do Rio de Janeiro, frei Leandro, pelo seu labor científico que desenvolvia no Jardim Botânico, se destaca na história dos jardins, como um dos maiores e mais importantes. Quando, em 1.º de julho de 1822, morreu o benemérito carmelita, o Jardim Botânico era uma realidade científica, estava fundado para sempre.

Em 1839, outro carmelita, Custódio Alves Serão, assumiu a administração do Jardim Botânico, reorganizando o trabalho de frei Leandro, que estava interrompido após a morte deste. Com a intervenção do Instituto Fluminense de Agricultura, que pleiteava e conseguia a extinção da administração do Jardim, frei Custódio abandonou o cargo, na previsão do futuro que foi intromissão a acarretar ao Jardim Botânico, previsão que se confirmou, pois sob a orientação do Instituto Fluminense de Agricultura o Jardim esteve por algum tempo estacionário, até que em 1890 após o advento da República, o governo houve por bem desligar o Instituto de Agricultura, entregando sua direção a J. Barbosa Rodrigues, que dirigia na ocasião o Museu Botânico.

## JUROS DE 8% AO ANO

Pagos trimestralmente Debêntures do

BANCO HIPOTECARIO LAR BRASILEIRO S. A.

Rua do Ouvidor, 90  
Av. Copacabana, 661

Aberto de 8,15 às 17,30 horas

## BANCO HIPOTECARIO LAR BRASILEIRO, S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90  
AGÊNCIA Av. Copacabana, 661  
(Cofres de aluguel)

### CONTA CORRENTE POPULAR

LIMITE Cr\$ 100.000,00 - Juros de 5% A.A.

### TÍTULOS DE RENDA

(Debêntures ao portador)

Juros de 8% A.A. - pagos Trimestralmente

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO  
De 8,15 às 17,30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

## BANCO RIBEIRO JUNQUEIRA S. A.

SEDE — Leopoldina — Estado de Minas Gerais  
FILIAL — Rua da Quitanda, 72 — Rio de Janeiro  
AGÊNCIA — Rua Chile, 35 — Rio de Janeiro

### DEPARTAMENTOS

Estado de Minas Gerais — Argirita — Belo Horizonte — Bom Jesus do Galho — Caratinga — Francisco Sales — Inhapim — Itambacuri — Minduri — Morro Alto — Palma — Patrocínio do Muriaé — Pirapetinga — Pôrto Novo — Recreio — São João Nepomuceno — São Lourenço — Silvestre Ferraz.

Estado do Rio de Janeiro — Areal — Barra Mansa — Cambuci — Campos — Cardoso Moreira — Carmo — Itaperuna — Miracema — Natividade do Carangola — Niterói — Pádua — Petrópolis — Porciuncula — Portela — Pureza — Resende — São Fidélis — Sapucaia — Volta Redonda.

Estado de São Paulo — Cachoeira Paulista — Presidente Bernardes.

Estado do Espírito Santo — Mimosa do Sul — Muqui.

### OPERAÇÕES

Depósitos — Remessas para o interior — Cobranças — Descontos — Cauções — Guarda de Valores (30442)

## PEQUENAS REPORTAGENS

### A COLABORAÇÃO DO CLUBE DE ENGENHARIA

A situação dos serviços industriais do Estado não é boa, sobretudo das estradas de ferro do União, sob administração direta, desta ou em regime especial, como as estradas Leopoldina, Great Western, Ilhéus-Conquista e Santos a Jundiaí. Com a extinção desta última, todas vivem em permanente e vasto regime deficitário. Verdadeira calamidade! Vai daí o atual governo resolveu constituir uma comissão para estudar e propor medidas capazes de atender de forma satisfatória a situação difícil por que estão passando os serviços industriais do Estado. A comissão nomeada já apresentou os resultados de seus primeiros trabalhos, começando pelas estradas de ferro. Em 23 de abril último, o sr. Getúlio Vargas mandou a Câmara dos Deputados uma mensagem a respeito, da qual resultou o projeto n.º 1.907-1952, que determina a transformação das empresas ferroviárias da União em sociedades anônimas, autorizadas a constituir a Rede Ferroviária Federal S. A. e das outras providências.

Muito bem. Li tudo isso nos jornais, e fiquei seriamente impressionado. Natural. Como este país está escandalizado! Enquanto tivemos Congresso funcionando regularmente ainda se tem notícia de semelhante situação através das próprias mensagens que, de vez em quando, o Executivo lhe envia quando vê as coisas mesmo pretas.

### UMA ESCOLA DE BOTANICA

A distribuição das plantas no parque obedecerá, o máximo que for possível, ao seguinte plano:

I) grupo de plantas especiais (umbelíferas, epifitas, aquáticas, rupestris, etc.);

II) grupo de plantas regionais característicos (veludo amarelo, caracá, mineiro, caatinga, restinga, etc.);

III) grupo de plantas exóticas (palmeiras, etc.).

Nos últimos tempos o Jardim Botânico tem efetuado diversos cursos de botânica, nos quais foram ministrados conhecimentos de morfologia das plantas, dos processos de acomodação das mesmas, das modificações por ela apresentadas quando são mudadas as condições do habitat. Essa, cursos têm sido frequentados por muitos alunos cuja assiduidade demonstra claramente o interesse despertado por esse empreendimento.

### NO CLUBE DE ENGENHARIA

Anteontem tarde fui assistir no Clube de Engenharia, à terceira conferência da série ali iniciada no mês passado para estudo e debate do projeto n.º 1.907 sobre a organização da Rede Ferroviária Federal S. A. Gostei, e lamentei não haver assistido às conferências anteriores.

Outra iniciativa tomada pelo Jardim Botânico, nos últimos tempos, foi a das exposições de plantas interessantes pela raridade, ou pelas propriedades e caracteres.

Essas têm sido algumas das realizações que fazem parte de um plano geral de reorganização, ao qual já indicamos como ficará, quando em breve, este Jardim tropical.

## A impressionante procura de eletricidade no Brasil

New York (Junho) — "Cresce em escala impressionante, no Brasil, a demanda de energia elétrica, com consequência da melhoria do padrão de vida geral do povo, do incremento da atividade industrial, do rápido aumento da população e da alta produção comercial em geral. Encontram-se no café e outros produtos de exportação daquele país". São estas palavras do Relatório Anual da "American & Foreign Power Company", referindo-se ao ano de 1951, aqui distribuído. E prossegue: "O acelerado desenvolvimento de certas regiões do Brasil e a insaciável e progressiva demanda de energia elétrica têm tornado cada vez maior a tarefa da Companhia e suas subsidiárias brasileiras no tocante à expansão de seus serviços". (As subsidiárias referidas são as 14 companhias de serviços públicos, associadas à Companhia Auxiliar de Empresas Elétricas Brasileiras, que fornecem luz e força em dez diferentes Estados do Brasil e a nove capitais desses Estados, assim como também transporte urbano e serviços de gás e telefones em várias cidades).

Adiante, o Relatório esclarece que, não obstante terem sido aplicados quase 49 milhões de dólares, de 1945 a 1950, de que resultou um aumento de perto de 50% na capacidade geradora total, foi necessário restabelecer, durante o ano de 1951, o racionamento de energia elétrica em vários lugares, nas zonas servidas pelas companhias associadas.

Tal situação foi ainda agravada pelas secas que, no ano findo, foram excepcionalmente violentas, asilando os Estados da Bahia, Paraná e São Paulo, onde operam usinas hidroelétricas.

Houve, em 1951, um aumento geral na receita das Companhias, devido ao crescimento do volume de vendas e ao reajustamento de tarifas em algumas cidades, mas este aumento foi anulado pelas crescentes despesas, de forma que a renda líquida de operação se manteve mais ou menos no mesmo nível de 1950.

Os serviços de transporte urbanos se têm mostrado progressivamente deficitários, devido a tarifas inadequadas, aumento de despesas e concorrência cada vez maior das empresas de ônibus.

Foi exposto no relatório anterior da "American & Foreign Power Company" referente ao ano de 1950, o programa de construções das companhias brasileiras no período de 1951-1955, o qual exigirá a aplicação adicional de US\$ 165.000.000. Segundo os projetos atuais, este programa deverá trazer às companhias associadas uma capacidade de geração adicional de 190.000 quilowatts, representando um aumento de 16% em relação ao fim do ano de 1950. Também inclui o referido programa uma grande aplicação de capital com a instalação de serviços de transmissão e distribuição de energia elétrica, de maneira a aparelhar algumas das companhias brasileiras para que recebam e distribuam grandes somas de energia elétrica compradas a terceiros.

Dentre as obras que constam do programa 1951-1955, algumas delas estão projetadas para estarem concluídas em 1953. Destas, ressaltamos as da Companhia Paulista de Força e Luz, para aumentar sua capacidade geradora em 45.000 quilowatts, assim distribuídos: 30.000 kw, com a construção de uma nova usina, termelétrica, em Caribá; 10.000 kw, pela instalação de mais uma unidade geradora na usina de Americana; e 5.000 kw pela ampliação da usina de Jaguari.

O programa de cinco anos compreende, também, a realização da primeira etapa de um grande projeto para a instalação de uma capacidade geradora de 400.000 quilowatts, merecedor do aproveitamento do potencial elétrico do Rio Grande, cujo curso se estende entre os Estados de São Paulo e de Minas Gerais.

Esta primeira etapa do projeto deverá proporcionar à Companhia Paulista de Força e Luz, até o fim de 1955, mais 30.000 quilowatts de capacidade geradora. A segunda etapa dessas grandiosas obras, cuja conclusão está prevista para o fim

teriores dos engenheiros Brito Pereira, diretor do Departamento de Estradas de Ferro, e Emanoel Cotrim, ex-diretor da Central do Brasil.

O presidente do Clube de Engenharia, sr. Edison Passos, conseguiu com facilidade organizar verdadeira Câmara ferroviária para debater o assunto entregue à apreciação da outra, a dos Deputados, na qual é presidente de sua Comissão de Transportes, Comunicações e Obras Públicas e onde acaba de realizar os projetos referentes ao Plano Nacional de Viação e Conselho Nacional de Transportes. Depois de ouvir seus membros, pretende o Clube de Engenharia, por intermédio de uma comissão, apreciar devidamente tudo quanto se disse lá pró ou contra a iniciativa governamental referente ao regime administrativo que pretende estabelecer, se o Congresso Nacional concordar, nas estradas de ferro federais.

Não há como negar aplausos a iniciativa tão democrática como esta. Aliás, o Clube não faz mais do que reafirmar seus nobres propósitos de bem servir ao país, procurando examinar às nossas alturas esteras administrativas e pensando em seus membros, homens de experiência e de saber, sobre questões palpantes de interesse nacional.

### A CONFERENCIA DO ENGENHEIRO PEREIRA DE CASTILHO

O eng. Artur Pereira de Castilho, ex-diretor do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, é considerado pelos seus colegas como o nosso ferroviário n.º 1. Foi esse técnico que anteontem falou no Clube de Engenharia, apreciando o importante projeto n.º 1.907, ora em curso na Câmara dos Deputados.

É simpático, é pachorronto, é bonachão. Não atropela ninguém quando toma conta de um assunto numa palestra entre amigos ou numa assembléia numerosa. No futuro, os grandes líderes serão assim. Nada de berros, punhos ameaçadores, nem cara congestionada. Não adianta! Mestre Castilho é o grande e profundo explorador do flegma, mesmo em situações difíceis, quando se pensa em clássica explosão do barril de pólvora.

Na assembléia de anteontem tarde no Clube de Engenharia, quando o eng. Antonio Rollemberg indagou do sr. Pereira de Castilho como ficariam os funcionários das estradas federais se fosse aprovado o projeto 1.907, esperou com franqueza capaz de tumultuar os debates. Cheguei a ver até o ameaçador rasto de pólvora... O sr. Pereira de Castilho respondeu com pontualidade.

A realização deste programa (1951-1955) de expansão dos serviços das companhias brasileiras associadas à American & Foreign Power Company, informa o Relatório, está condicionada à concessão das necessárias credências, num total de US\$ 41.571.000, pelo Export-Import Bank de Washington, para cobrir a parte em dólares destinada às despesas de construção. (O empréstimo a que aludo o Relatório, já foi concedido pelo Banco de Exportação e Importação de Washington).

Com referência à parte em cruzados necessária à execução do plano, informa a American & Foreign Power que continua o êxito quanto à criação de um mercado no Brasil, especialmente no Estado de São Paulo, para a colocação de ações comuns de algumas companhias associadas que operam naquele país.

O Relatório salienta, ainda, que a obtenção do necessário financiamento para a expansão contínua dos serviços de eletricidade das companhias brasileiras, depende da fixação e manutenção de tarifas adequadas para os serviços por elas fornecidos e do governo assegurar as cambiais necessárias ao pagamento de juros e encargos outros relativos aos investimentos já feitos, àquelas que vierem a ser efetuadas.

Com referência à execução do plano, informa a American & Foreign Power que continua o êxito quanto à criação de um mercado no Brasil, especialmente no Estado de São Paulo, para a colocação de ações comuns de algumas companhias associadas que operam naquele país.

O Relatório salienta, ainda, que a obtenção do necessário financiamento para a expansão contínua dos serviços de eletricidade das companhias brasileiras, depende da fixação e manutenção de tarifas adequadas para os serviços por elas fornecidos e do governo assegurar as cambiais necessárias ao pagamento de juros e encargos outros relativos aos investimentos já feitos, àquelas que vierem a ser efetuadas.

### Correio da Manhã

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50, 51/51, 52/52, 53/53, 54/54, 55/55, 56/56, 57/57, 58/58, 59/59, 60/60, 61/61, 62/62, 63/63, 64/64, 65/65, 66/66, 67/67, 68/68, 69/69, 70/70, 71/71, 72/72, 73/73, 74/74, 75/75, 76/76, 77/77, 78/78, 79/79, 80/80, 81/81, 82/82, 83/83, 84/84, 85/85, 86/86, 87/87, 88/88, 89/89, 90/90, 91/91, 92/92, 93/93, 94/94, 95/95, 96/96, 97/97, 98/98, 99/99, 100/100.

Redação, Administração e Oficinas — Avenida Gomes Freire, 41/43, 42/42, 43/43, 44/44, 45/45, 46/46, 47/47, 48/48, 49/49, 50/50,























# FÁBRICA DE SABÃO "MOSSORÓ" GRILLO, PAZ & CIA.

Importadores, Exportadores e Industriais

MATRIZ EM NITERÓI

Rua S. Lourenço, 75/77

TELS. Escritório 2-2452  
Armazém: 5286 e 2-2463

TELEGR. "GRILLO"

FILIAL EM CAMPOS

E. RIO

Rua Carlos de Lacerda, 15

Telef. 532

FILIAL NO RIO DE JANEIRO

64 — Rua Acre, 66

TELS. 23-4939 e 23-3739

TELEGR. "GRILLOPAZ"

(30066)

FILIAL  
Rua General Castrioto,  
46. Fone 4488  
Niterói  
EST. D. ORIO

FILIAL  
Rua do Apolo, 235  
Caixa Postal 798  
Recife  
PERNAMBUCO

## ROCHA, IRMÃO & CO.

COMISSÁRIOS, IMPORTADORES

E EXPORTADORES

RUA ACRE, 82  
Caixa Postal 35  
Rio de Janeiro

Telegramas "RODOK"  
Fones Escrit. 43-7692  
Armaz. 23-5140  
(30058)

CHARQUES, CEREAIS, FARINHAS DE TRIGO,  
CONSERVAS, LATICÍNIOS, VINHOS NACIONAIS E  
NIOIS, SALGADOS, ESTRANGEIROS

## AUGUSTO BARBOSA & CIA. LTDA.

Importação e Exportação

RUA ACRE, 78

CAIXA POSTAL, 1444  
End. Teleg. "VISTORIA"  
RIO DE JANEIRO

Telefones Escrit. 23-4874  
Armaz. 23-1375  
(30067)

## Belíssimas capas de pele

Vende-se duas por motivo de viagem. Preço de ocasião  
— Telefone 27-9560. (33391)

## ARLINDO (LEILOEIRO)

## ARLINDO COSTA

Av. Pres. Vargas, 417-A — Sala 401

Telef. 23-0968

(30418)

AGORA TAMBÉM EM TABLETES  
O MELHOR — O MAIS ANTIGO — O MAIS EFICAZ

## DEFUMADOR CABOCLO

CADA CAIXA CONTEM UMA ORAÇÃO  
Distribuidor: CHAVES & FILHOS LTDA.  
BECO DO ROSÁRIO 2-A (junto ao Largo S. Francisco)  
(30046)

DESEQUITES AMIGÁVEIS E JUDICIAIS  
Testamentos em geral — Inventários  
CONTRATOS E DISTRATOS COMERCIAIS  
**BENTO FIGUEIRA**

ADVOGADO  
RUA BUENOS AIRES N. 90 — 7º andar, sala 711  
Telefones: 52-9113 e 52-9133  
Das 9 às 11 e das 17 às 19 horas  
Caixa Postal n.º 4407 — End. Teleg. LEXBEN  
Aceitam-se procurações dos Estados e do interior  
do Brasil.

## Casa do Pescador

Importação e exportação de ferragens, linhas, fumaça,  
louças e artigos para lavoura. — FÁBRICA DE LINHAS  
em Maria Augusta, para pesca, tralhas, estroços, linhas  
para gô — FUMOS: em rolo e desfilado — Charutos,  
rape e artigos para fumantes. Especialidade em fio  
para rês, anzóis, arames, etc. — Grande depósito  
de linha de ferro. — PREÇO SEM COMPETIDOR  
DENTRO DO MERCADO  
COMÉRCIO INTERNACIONAL — Mercado Municipal, 129 a  
140 140 e Rua XII, 26 a 30 (junto ao Café Pharois)  
(30429)

ALFAIATE  
DE SENHORAS  
Perfeição e rapidez  
AV. COPACABANA, 583 — sala 2  
Tel.: 37-6114 (18102)

MOEDAS — SELOS  
COMPRO VENDO — Rua São  
Joaquim, 8-A, loja. (24297)

COMPRA-SE TUDO

Roupas, roupas, roupas de casa,  
ver e de natureza encardidas, vari-  
dores, rantes e tudo que repre-  
sente valor. Alente-se a oportunidade.  
Tel: 43-7180

COLCHÕES

Reforma e faz novo a domélio de  
crina, cabelo, creta e corça —  
MARTINS — Tel. 26-5529

## SRS. JOALHEIROS

A JOALHERIA CARIOCA, de SOARES CIOCI & CIA.  
Rua do Rosário, 147 — no Rio de Janeiro  
(FONES: 23-3232 — 43-1806)  
com o prazer de comunicar a VV. SS. que aceita enco-  
mendas pelo REEMBOLSO POSTAL, de colares de ouro  
de sua fabricação.  
MODELOS ATRAENTES E DE BOA ACEITAÇÃO  
PREÇO DE ATACADO (32235)

ROUPAS USADAS

Compram-se a domélio e pa-  
gam-se mais 30% que qualquer  
outro.

Telefone 22-1683

COLCHOEIRO

Profissional com longa prática faz  
e reforma colchões em qualquer  
ponto da cidade ou subúrbio. Tel.:  
32-0027, Simões. (24707)

ROULEI-FLEX 2/8

Particular vende seu carro. Preço  
Cr\$ 9.000,00. Praia do Flamengo, 224  
apto. 1002. (16047)

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

Compram-se a domélio  
Telefone 22-0423

## AUTOMOVEIS DE OCASIÃO

## Boa viagem... com



BUICK CONVERTIVEL 1949

Super (Novo)

Vendo equipada, pintura azul-ori-  
monte, forrada a nylon, com rádio,  
em perfeito estado. Sabe-se parada  
desde 1951. Cr\$ 85.000,00. Tudo novo  
e perfeito. Rua Barão da Torre, 207,  
Ipanema. (17369) 64

LINCOLN 1947-48

Equipada

Acélio Troca

Pequena Entrada

Grande facilidade

4 portas, pintura ótimo estado. —  
Avda. Atlântica, 3170, Ap. 2. (20870) 64

BUICK

1949 — Super, 4 portas, es-  
tado de novo. Vende-se. Telef.  
22-7003, com ARMANDO. (19163) 64

BUICK 1948

Vende-se Roadmaster equipado, rá-  
dio, capota nylon, 4 portas. Ver e tra-  
tar. Avenida Copacabana n.º 484,  
Apto. 301. (11938) 64

OLDSMOBILE CONVERTIVEL

Vendo ou Troca

Chegado em fins de 1950, alu-  
minado, absolutamente em estado de  
novo, forrado a couro, com rádio,  
pneus banda branca, etc. Rua Barão  
da Torre, 287, Ipanema. (17367) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

CADILLAC 40 Club Coupé — Ven-  
de-se por Cr\$ 100.000,00 equipado,  
em perfeito estado. Trata-se para ver,  
telefones 37-5010 e 37-3391. (19154) 64

OLDSMOBILE HOLIDAY

1951 — 88

Vende-se, estado de novo, com-  
pletamente equipado, duas portas,  
movimentação elétrica de vidros e  
portas. Ver e tratar com o guarda-  
do Severino na Praça da Candelária  
da 12 às 17 horas. (23267) 64

## BANCO LINO PIMENTEL LTDA.

(Travessa do Ovidor, 34)

Consulte  
nossas taxas

Rio de Janeiro  
Depósitos  
Descontos  
Compras

Não perca tempo  
Pague com cheque

para o seu CHEVROLET  
só as legítimas molas



Fabricadas em aço  
de especificação  
americana e sob o  
máximo rigor, para  
proporcionar:

- \* maior durabilidade
- \* molejo perfeito
- \* maior segurança
- \* acabamento esmerado

PREÇOS ESPECIAIS  
PARA OFICINAS  
E REVENDORES

## MESBLA

SEÇÃO DE PEÇAS  
SOBRESELENTE

A venda: (Centro: Rua Juan Pablo Duarte, 22 (antiga Marrecas)  
(Zona norte: Rua Maria e Barros, 25 (Praça Bandeira)  
(Filial do Miraflores: Rua Visconde do Rio Branco, 223)

## JEEP

LAND ROVER STATION

WAGON — VENDE-SE

EM PERFECTO ESTADO PELA-

MELHOR OFERTA A VISTA

Ver e tratar sexta-feira, das

8 1/2 às 12 horas, na Avenida

Presidente Wilson, 210 - 4.º -

sala 408. (18069) 64

SEDANETTE CHEVROLET - 49

Vendo mecânico, forrado a seda

plástico, com rádio, pneus novos, etc.

Base 88 mil cruzeiros. Rua Barão da

Torre, 287, Ipanema. (17366) 64

## D. P. CLETO LIMITADA

Uma linha completa

de Estofamentos

para Automóveis.

Capotas - ESTOFAMENTOS

CAPOTAS - TETOS

Nylon Americano,

Plástico Eletrônico

PREÇOS MUITO REDUZIDOS

À VISTA OU A PRAZO

Rua do Senado, 213

Tel. 32-5889

Vaga Facilitada

VENDE-SE Power-Glide — 4 por-  
tas de luxo azul marinho, pneus

banda branca — Muito pouco co-

doado. Ver e tratar à av. Copacaba-

na, 528 — Tel. 41-7105. (17330) 64

PACKARD — Recebido abril

1949, ótima conservação, rádio

fábrica, etc.; vende-se motivo

haver recebido carro novo. Ver

Garagem Verdum, Rua Barão de

Mesquita n.º 1.031. (18078) 64

FORD INGLE 1948 — 4 portas em

perfeito estado. Vende-se motivo

viagem. Tel. 38-7025 até meio dia.

## CAPAS PARA AUTOS

"SÃO JORGE"  
RUA DUVIDER, 64 (Copacabana, Posto 2)  
Tel. 37-0713

## CITROEN

1954 — Capas nylon novas — 6 pneus novos, motor em  
perfeito estado, nunca foi acidentado. Preço base 38 mil cruzeiros.  
1951 comprado novo em junho de 51, capas nylon — vendem-se  
os 2 por motivo de viagem. Rua Alice n. 126 — Laranjeiras  
(30764) 64

## CADILLAC - 1947

Vende-se um cor preta, em ótimo estado de conservação, 4 portas,  
Tipo Sedan, forrado de novo, pneus novos, licenciado e todo equipado,  
por preço de ocasião. Ver à Garagem Ita, à Rua Marques de Abrantes  
n. 102 e tratar com o sr. Waldi, à Av. Rio Branco n. 137 - 4.º andar,  
tel. 52-2155, ramal 7. (18028) 64

## AUTOMÓVEL

Vende-se Bu







**MÁQUINAS DE COSTURA**  
**-- Compra-se --**  
 Máquinas SINGER, ALFA, qualquer tipo. PFAFF, AJOIR, ESQUELHO, etc.  
 Paga-se o justo valor e no ato da compra. Atende-se rápido por  
 22-1008, CASA IRENE - RUA ESTÁCIO DE SA, 133. (1908)



**AVIAÇÃO**  
**COMEMORANDO, SOLEMNEMENTE, O 21º ANIVERSÁRIO**  
**DO CORREIO AÉREO NACIONAL**  
As atividades de ontem na Base Aérea do Galeão — Desfile da F.A.B.

O "Correio Aéreo Nacional", inaugurado em 1937, tinha como chefe da seção de correio aéreo o então chefe da seção de correio aéreo, o coronel avião Nelson Froese Lavanha Vanderley.

**NO AEROPORTO SANTOS**

O primeiro aniversário de sua criação, fez realizar ontem, pela Base Aérea do Galeão, várias comemorações.

**BASE AEREA DO GALEÃO**

Tiveram início as festividades com uma chegada à Base Aérea do Galeão do ministro Nelson Maurício acompanhado do capitão viajante da aeronáutica, ajudante de armaria, sargento recebido no ussario por coronel aviação Nelson Fraga do Cavahêr e Vanderlei, chefe do Comando em Chefe da Aviação Militar do Hemero Souto de Oliveira comandante da Base do Galeão. Às cerca das 19 horas dirigiram-se para o salão onde se realizou missa pelo capelão capião A. Warken, em sufrágio da alma dos mortos da Base do Galeão Nacional, desaparecidos no

**DUMONT**

No aeroporto Santos Dumont, às 7.30, verificou-se a partida de um avião do "Correio Aéreo Nacional". Tergeu nele os senhores Carlos Antunes de Delamarra e o major Cintra, com destino à Assunção. A solenidade

**CORREIO AÉREO NACIONAL**

que se deu foi:

Não cessou fôr uma oração alusiva à glória do duplado José Guarnieri dos Santos, ex governador do Estado do Rio Grande do Sul, fundador do "Correio Aéreo Nacional".

**PASEO DOS SERVIDORES CIVIS DA AERONAUTICA**

Realizando-se na proxima dia 21 às 8 horas, na Catedral Metropolitana, a reunião dos servidores civis da Aeronautica, o titular daquela repartição, o brigadeiro-geral Manoel de Almeida.

Recomendou aos seus diretores e chefes de serviço que dêem todo o apoio à intelectual e ampla liberdade

**SOLIDARIM AO AR**

Londres, 12 - (F. P.) — Os dois ocupantes de um aparelho de passageiros morreram hoje, durante o voo entre Londres e Paris, depois de colidir no ar com um caçador. O acidente verificou-se perto de Malescoens, no condado de Kent.

Oença, um "Vampire", que tentava fazer uma aterrissagem, acabou ficando avistado, porém seu piloto é tão ileso.

Acôrdo aéreo Países Baixos-  
Bragança

[illegible]

O novo eletrodo "Mammi" foi padronizado para todos os trabalhos em aço doce, pelos estabelecimentos construtores dos dois maiores navios do mundo: o "Queen Mary" e o "Queen Elizabeth". E seu processo foi usado na construção de maior envergadura da Marinha Britânica a "Vanguard".

- Poderia V.S. encontrar melhor eletrodo para uso na sua industria?

do do tenente-coronel Ricardo de Almeida, a leitura de um telegrama do Comendo, alusivo a Daniel Cajuá Mouzer de Oliveira.

Como parte das festividades em referência, as 12 horas, um almoço foi servido no salão nobre do "Correio Aéreo Nacional" às autoridades presentes. Usou lábia o chefe da delegação, o "Lavanete Vanderley", comandante do órgão a que está diretamente subordinado o "Correio Aéreo Nacional", que agradeceu a presenças autoridades.

**PALAVRAS DO MINISTRO**

Em cumprimento aos termos do contrato com a Scandinavian Airlines System, a "Danish Air Company, de Santa Mônica, na Califórnia, realizou, no dia 15 de maio, a primeira série de 14 voos Douglas DC-6B em conexão com a Aviação Militar. Os dezesseis modernos aparelhos serão entregues até maio, ficando os sete primeiros já em funcionamento. A frota das DC-6B durante o inverno de 1953-54, o custo total das aeronaves que chega de 2 milhões de dólares.

Uma das razões que levaram a adquirir os DC-6B foi a notável segurança e a facilidade de manuseio a classe triplicada, a linha plana do Atlântico Norte, Inaugurando o serviço de aviação Douglas DC-6B é um arrefecimento do DC-6, com requisitos de segurança e facilidade de manuseio, carga útil. Seu tanque comporta 36 galões US, mais que o modelo DC-6B, e tem uma capacidade de 1.300 quilos mais que aquele-

DA AERONÁUTICA

Discutiu-se, a seguir, o ministério Meira, que referindo-se às alas gloriosas do "Cordeiro Aéreo Nacional" disse ser o mesmo uma obra patética e constituir um predelal falor para o progresso nacional. Prosseguiu, nestas ideias e não poderia deixar de citar o nome de seu criador, o general Elie de Castro, e do seu organizador, o tenente-brigadeiro Eduardo Gomes, a quem muito deve o "Clube Aéreo Nacional".

Terminou formulando votos de êxito à iniciativa de Elie de Castro Aéreo Brasileira.

**ENFIM, TAMBÉM NO BRASIL!**

*"Peterson Momen" foi patentizado para uso em aparelhos estabelecidos nos maiores do mundo: o seu uso é in-*

**AUTORIDADES PRESENTES**

Além da presença do brigadeiro Roberto Moura, ministro da Aeronáutica, estiveram presentes as autoridades da Base Aérea do Galeão os signatários Vasco Alves Siqueira, chefe do Estado-Maior da Comandante Militar Anísio Corrêa de Mello e chefe do Estado-Maior da Aeronáutica; Raymundo de Vasconcelos, Abolin, diretor da Aeronáutica Civil; Alvaro Vieira Mesquita, diretor do Ensino; Amílcar Leal, da Invenetoria do Estado; e Raymundo do Carmo, presidente da Escola de Comuni-

do Estado-Maior; — Tenente Brá-  
sile, comandante da Base Superior  
Guerra; — capitão Pavam, re-  
presentante do tenente-briadeiro  
duardo Gomes; — coronel Helio  
Costa, diretor de Rotas Aéreas; —  
coronel Clóvis Travassos, coman-  
dante da Escola de Aeronáutica; —  
tenente-coronel Dionísio Crespo  
e Tassuá, chefe do gabinete do  
comando de Transporte Aéreo; —  
coronel Afília Soares, do gabinete  
do ministro; — major Osmundo Ter-

**PAPEIS**  
**LTD.A.**  
**EMBRULHOS**

QUALIDADES

Vargas, 1084

— TEL. 23-4291

**FABRICANTES**

**HIME COMÉRCIO E**

**INDÚSTRIA S. A.**

RUA TEÓFILO OTONI, 52 - RIO DE JANEIRO

CX. POSTAL 593 - END. TELEG. "FERRO" - FONE 23-1741

**HOLANDÊS** integral em pó  
(28% de gordura)

1

Ideal para crianças  
Completo para adultos

**EN CROWN**  
(COROA DE OURO)

Use o riquíssimo leite "COROA DE OURO" bebendo-o puro ou misturado aos alimentos.

O MELHOR EM QUALIDADE E PREÇO.

**À VENDA NAS CASAS:**

M. M. PONZINI & CIA. - Colôgeros, 7-b  
rua do Comércio - Zoro-Gil



**MARK**

CASA CLIVEIRA - Zona Sul,  
CONFEITARIA COPACABANA - Copaca-  
bana, 594-a

ARMAZEM RIO-PARIS - Santa Clara, 96-a

ARMAZEM RIO BRANCO - Princesa  
Izabel, 64

ARMAZEM DITADOR - Matriz, 103

CASA IMPERIAL - Vol. da Pátria, 339

CASA PARDELLAS - México, 148-d

CASAS CARVALHO

**E outras do ramo.**

901/2  
9204  
O  
e, 298  
32-8194

AGENTES E DEPOSITÁRIOS PARA TODO O BRASIL

**CORRÊA RIBEIRO & CIA. LTDA.**

ga Publicidade



# SINGRA

## Correio da Manhã

SECÇÃO ILUSTRADA  
NÃO PODE SER VENDIDA SEPARADAMENTE





No próximo dia 15 será festejado mais um aniversário do "Correio da Manhã", o quinquagesimo primeiro. Não podemos deixar de assinalar o quanto representa para a Imprensa Brasileira o grande órgão dirigido por Paulo Bittencourt, jornalista de largo discernimento, sempre na vanguarda para defender as grandes causas e para o progresso do periodismo. Os diretores Mario Alves, Paulo Filho e Costa Rêgo completam o perfeito funcionamento do complexo mecanismo que é o "Correio da Manhã". A esse jornal, o primeiro a inaugurar a cadeia deste suplemento, desejamos tôdas as venturas em sua vida triunfal.

O grande Estado, pelo que se vê, continua a tratar com carinho de um produto já celebre, que chegou a figurar, nos tempos coloniais, entre os gêneros brasileiros em saiz de 50% — o tabaco em rolos e em pó...



Que os elefantes, os rinocerantes e os hipopotamos salvaram de fogo milhões milhões de quilômetros quadrados de bosques na África? Com efeito, aqueles animais, quando se manifesta o incêndio na floresta atacam as chamas procurando derrubar as árvores e pisando a madeira abrasada com as suas patas pesadas. Desse modo conseguem deter a marcha do fogo.

Que a Irlanda é o país onde os casamentos geralmente são sempre na idade amadurecida e os celibatários em maior número? Um irlandês casa-se, em média, aos 35 anos de idade e uma irlandesa aos 30 anos. Os noivos que se estendem por cinco anos são casos correntes; há mesmo os que duram de dez a quinze anos. Muito embora haja no país mais homens que mulheres, somente três irlandesas sobre quatro encontram marido.

Que há verdadeiras capelas em aviões para levar a Fé e a religião cristã às pequenas cidades distantes na África, na América e na Oceania? E' assim que uma capela flutuante foi confiada a um padre de 80 anos, o padre Carlos Léonard, que percorre todo o ano as costas da América do Sul. O carrilhão dos sinos da sua terra anunciou a sua chegada aos pequenos portos que visitou. No interior da pequena capela por uma dúzia de bancos para os fiéis, mas, geralmente, quando faz bom tempo, o padre Léonard officia o sacrificio da Santa Missa ao ar livre.

Afirmam alguns historiadores que foram os selvagens das antigas diligências que inspiraram a Rossini os mais belos ritmos e melodias que escreveu!

Conta-se que Diógenes visitando os museus, estendia a mão a todas as estátuas que encostrava. E explicava aos que lhe estranhavam o gesto que assim ia-se habituando á recusa dos homens...

**MARIA LUIZA** — S. Paulo — Não há razão para estranhar: SINGRA é uma publicação autônoma que circula como suplemento de mais de um jornal, como «This Week», «Parade» e «American Week», nos Estados Unidos. Um desses suplementos circula com 46 jornais de outras tantas cidades norte-americanas. Não há que estranhar, pois, que a leitora /tenha recebido SINGRA com o seu «CORREIO DA MANHÃ», do Rio, e com «A TRIBUNA», de Santos. E continuará a recebê-lo.

Tôda correspondência para SINGRA deve ser endereçada à rua Riachuelo, 192 — Rio.

Um velho filósofo afirma que o grau de civilização e cultura de um povo afere-se pela medida em que respeita a árvore e cuida da ave no seu ninho.

A terra desnuda de arvoredo e silenciosa pela perseguição e debandada dos cantores alados é uma terra triste e cheia de desolação.

Em muitos países as árvores veneráveis constituem símbolo nos quais se perpetuam as tradições e a própria sobrevivência das nacionalidades.

No México há uma dessas árvores que deve ter uns mil e quinhentos anos de idade e se eleva, orgulhosa e imponente, a quarenta e nove metros de altura, medindo o tronco, na base, quinze de circunferência. Um respeitável monumento criado pelas forças da Natureza, com quinze séculos de história.

Pois essa árvore poderosa e magnífica, que se ostenta numa região característica e aspera do Estado de Orzaca, está em risco de morrer de sede.

O drama dessa árvore maravilhosa impressionou as povoações da sua vizinhança que se dirigiram às autoridades solicitando providências para salvá-la.

Como esse carinho pela velha árvore ressalta num  
flagrante ante o impiedoso destruir, pelos bombar-  
deiros, das velhas relíquias da civilização humana!



**TEM A PALAVRA O PRESIDENTE DA COMISSÃO...**

As primeiras rolhas de cortiça foram fabricadas em Espanha e pouco tempo depois na Itália, durante o século XIV.

Que o "record" do mais pequeno bebé vindo ao mundo, isto, pertence a uma jovem novayorquina? A criança nasceu pesando somente 320 gramas e é uma menina. Em "revanche" um pretinho, igualmente de origem americana ao nascer acusava o peso respeitável de 12 quilos e 500 gramas.

# SINGRA

### Suplemento Intergráfico

publicação da Editora

**Singra Limited**

Director

**Cândido Mendes**

**Call now**

**Secretário**  
**Luiz de Medeiros**

**Luigi d'Amico**  
**Gerente**

**Gerente**  
**Gilberto Flores**

**Gilberto  
Rodríguez**

**Administração e Oficinas:**

Rua Riachuelo, 192

Rua Rischdelo, 192  
Rio de Janeiro - Brasil

Rio de Janeiro - BR  
 Tel. 22-3090 e 22-1540

**Estadística Telemática**

Fotográfico - Rio

**NOSSA CAPA**

**SHELEY WINTERS**, *editor* of  
*University*

**SINGRA**



# A CIGANINHA E O GATO



Tamara partiu também

MAURO CARMO

Especial para "SINGRA"

— Por que você está preso?  
— Porque roubei.

Surpreendiam-me o motivo e aquele encontro. O moço espiava o corredor escuro do cárcere pelas grades do cubículo como se os seus olhos buscassem ansiosos um ruído de sol. E havia eu, por acaso, entrando ali. Fui cumprimentar o delegado, que fazia anos. Um policial diferente, de coração enternecido e gestos humanos, sempre pronto a perdoar. E não admitia que surrassem mulheres transviadas, pela simples razão da própria desgraça com que foram marcadas pelo destino.

— Mas, como foi isso, Francisco?

— Foi a Tamara... Lembra-se?

Eu me lembrava.

Ele havia roubado por amor. Jamais o fizera antes. Não trabalhava, na verdade. Mas, não roubava. Vivía jogando a pela. Queria ser campeão.

— Uma loucura, Francisco...

— É verdade. Pensei em apossar-me do dinheiro do botequineiro e partir em busca de Tamara. Escondi-me ao fechar das portas, mas um gato traiu-me.

— Um gato?

— Sim, um gato. Dormia sobre a caixa registradora. Quando acendi uma vela e acabava de remexer as gavetas, assustou-se. Saiu correndo. Derrubou uma garrafa de gasolina que estava sobre o balcão. A vela caiu acesa. Abri as portas e gritei por socorro. As chamas já envolviam tudo. Acendi o rondante. Veio a Rádio Patrulha. Chegaram os Bombeiros e o fogo foi extinto. Mas eu esqueci o dinheiro que já havia colocado nos bolsos e não pude explicar porque me encontrava no interior do botequim. O dinheiro encontrado comigo foi a prova do delito.

Contei ao delegado a história romântica de Francisco e pedi clemência para ele, história de todo dia, um caso vulgar. História que se repete.

Nada é novo, no entanto, sobre a terra...

Que doce nome!

É uma cigarinha a sua dona, que lembra os frutos verdeongos da tamareira e os oásis em meio do deserto. A sua figurinha esguia, graciosa, reúne a encantadora soberbia das mulheres nômades qualquer coisa de extraordinário.

Quem já viu uma cigarinha assim, de olhos negros e profundos, com todos os mistérios das miragens? Tem a tez levemente morena mas os cabelos de um loiro dourado e finos como filigranas de ouro velho.

Eu moro num bairro distante, onde há grandes trechos desabitados, que os circos escolhem para nêles levantar o pano e os rapazes da minha rua aproveitam para jogar a pela. É um bairro pobre, mas as suas ruas, por ironia do destino ou despeito de sua gente, só têm nomes fidalgos — barões, baronesas, viscondes e viscondessas.

Os ciganos devido aos terrenos baldios e de grande extensão, aparecem quase sempre por Vila Isabel. Armam as suas barracas e passam ali uma longa temporada.

Foi por isso que conheci Tamara.

Quando ela passou, as saias rodadas, de ramagens coloridas, com arabescos exóticos, calçados os pés pequeninos em sapatos à Luiz XV, de cor vermelha, a vi e ouvi chamarem-na pelo nome. E esses pés pequeninos, ariscos, lembravam-me as pombas rélas de minha terra mariscando nas tardes de sol pelas estradas arenosas.

«Agur, Laguna!»

Saudai-a assim. Aprendi essa saudação camarada com Prosper Marinée. Ela parou. Sorriu e respondeu-niem português muito claro:

— Bom dia! Acrescentou em seguida: eu sou brasileira...

Quem a chamou pelo nome foi o jo-

gador de pela, um rapagão desempenado. Aproximou-se. Tomou o braço de Tamara, que enlaçou no seu e confirmou a nacionalidade da boêmia. Era filha de ciganos, mas nasceu em Porto Novo do Cunha, pequena cidade de Minas Gerais.

Seguiram depois os dois juntinhos e eu tomei o meu ônibus.

Que interessante romance seria da loira cigarinha e Francisco, o jogador de pela?

É sabido como é difícil um amor de gitana por alguém que não pertença a seu bando. Mas, lembrava-me do caso de uma cigarinha de New York, que se apaixonou por um estudante das universidades norte-americanas. Os pais tentaram impedir o namoro e sequestrá-la. Já admitiam, depois, o casamento, mas com a condição do marido não tira-la da barraca de lona do acampamento.

Ela sonhava com um arranha céu... Os tribunais norte-americanos foram chamados a intervir e a cigarinha ganhou a causa.

Interessava-me, agora, o fim desse romance vivido aqui, em Vila Isabel. E todos os dias seguidos o meu caminho, era forçado a passar pelo acampamento dos ciganos.

Havia uma grande barraca de lona, corpo central da improvisada morada.

Duas ou três outras menores, separadas por panos de todas as cores, à guisa de paredes, serviam de dormida para o bando de boêmios. Comunicavam-se todas com a maior.

Na grande barraca, iluminada, à noite, pela luz mortífera de um lampião à querosene, reuniam-se eles para os serões noturnos, fumarem e conversarem. Ali faziam, também, as refeições.

Ao ar livre, sob um triângulo de ferro, um tripé, presos num dos verticais à altura do fogo, ardiam cal-

deiros do cosinhado. Em arames des-tendidos no campo, peças de uso íntimo das ciganas postas à secar, todas de seda e forte colorido, predominando o vermelho, o amarelo e o azul cobalto. Uma velha horrível cuidava das roupas e cozinhava os acepipes: galinha, verduras, pimentões fritos no azeite. Os homens carregavam a água para os depósitos, grande galões de ferro, bem lavados, de largo diâmetro e boa altura. Havia, também, uma tina muito larga, de um enorme barril partido ao meio. Era o banheiro.

Não sei se os ciganos se lavavam ali como num lago paradisíaco. Mas, pela manhã, ainda escuro, vi mulheres servirem-se da tina. Não mudava a água. Estavam desnudas da cintura para cima e apareciam em pequenos grupos furtivos, refrescando o colo formoso, o rosto, espargindo água nos cabelos, em que, depois, teciam as tranças. Era tudo rápido. De longe, na neblina, distinguia-se apenas o contorno das formas.

Um velho de barbas brancas e cabelos longos, cobertos por um barrete, parecia o chefe e o tesoureiro do bando. Ficava o dia inteiro à porta da barraca maior, sentado a um lamborete, fumando e com o olhar em cismas, perdido ao longe. Tinha ao pescoço um colar enorme de moedas de ouro, libras ou dolares.

As mulheres saíam uma por uma ou duas a duas. Espalhavam-se pelos bairros, pela cidade. iam desvendar o futuro dos incautos.

Os ciganos abandonaram certo dia o acampamento de Vila Isabel. Vi serem desarmadas as barracas. Chegaram dois caminhões e levaram tudo.

Tamara partiu também. O meu pobre rapaz jogador de pela está sucumbido.

— Que é de Tamara? perguntei.

— Foi-se com o bando. Deixou-me

(Continua na pág. 14)



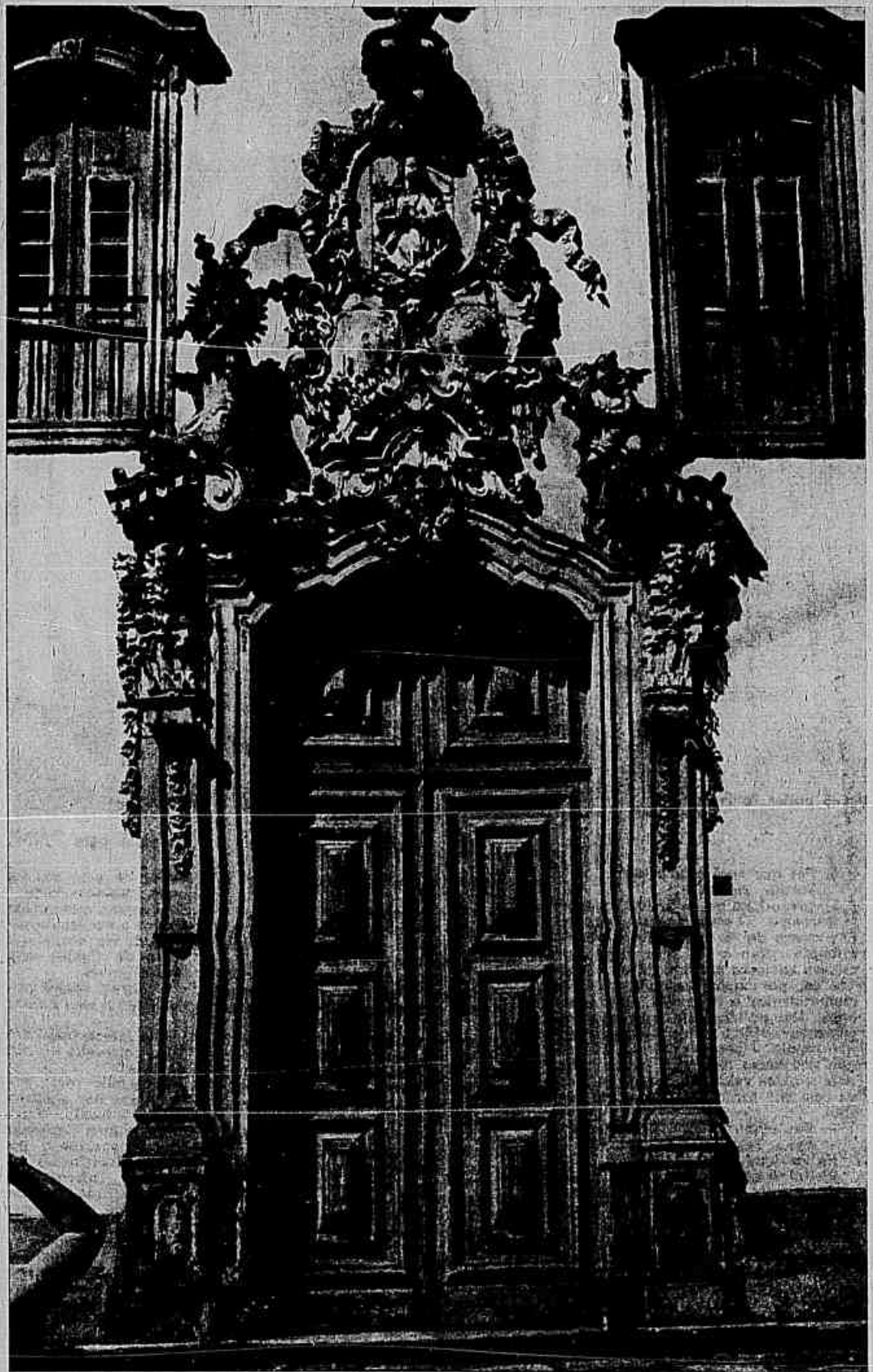
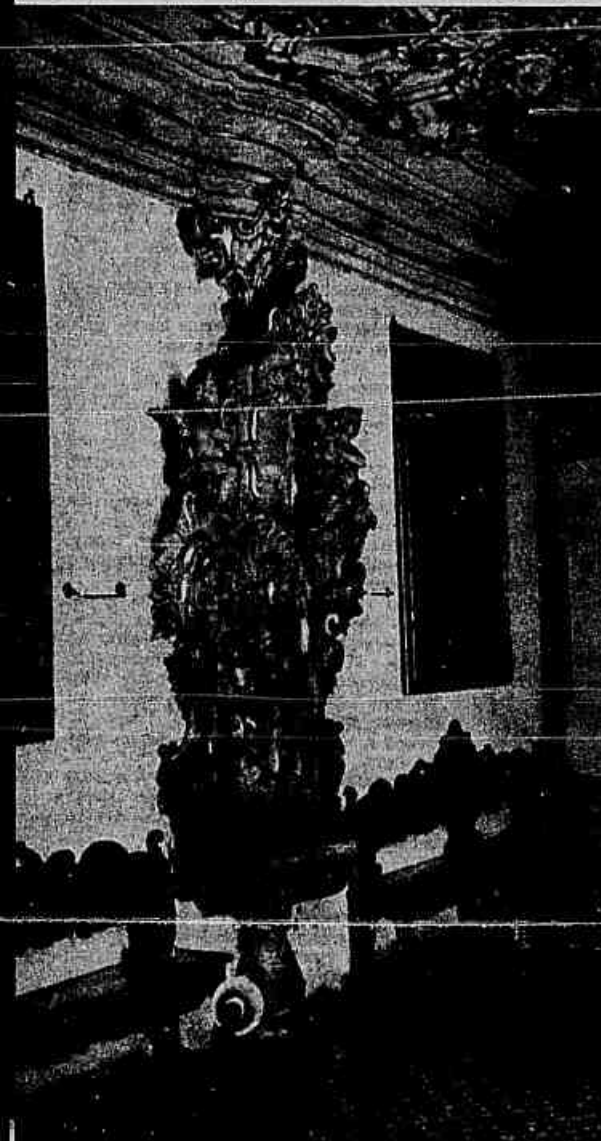
# RELÍQUIAS DO PATRIMÔNIO ARTÍSTICO NACIONAL

OURO PRETO E A OBRA DO ALEIJADINHO



Painel do teto da Igreja do Carmo, de Ouro Preto, pintura do século XVIII

Pia de água benta da Igreja do Carmo, preciosa escultura do Aleijadinho que vai do chão ao teto



Outra notável obra do Aleijadinho em Ouro Preto, a porta da Igreja de São Francisco. Repare-se a riqueza pictórica de todo o ornato e das imagens

A riqueza do patrimônio artístico nacional apresenta-se com grande esplendor nos majestosos templos coloniais de Ouro Preto, onde o cinzel do Aleijadinho deixou a harmonia festiva do ritual de seu talento criador. O visitante da vetusta cidade hoje erigida em monumento histórico nacional, numa excursão por suas igrejas, tem que maravilhar-se ante esse esplendor, remanescente de uma época em que o ouro em pó ainda era moeda corrente e em que, ao lado da opulência dos senhores, trabalha-

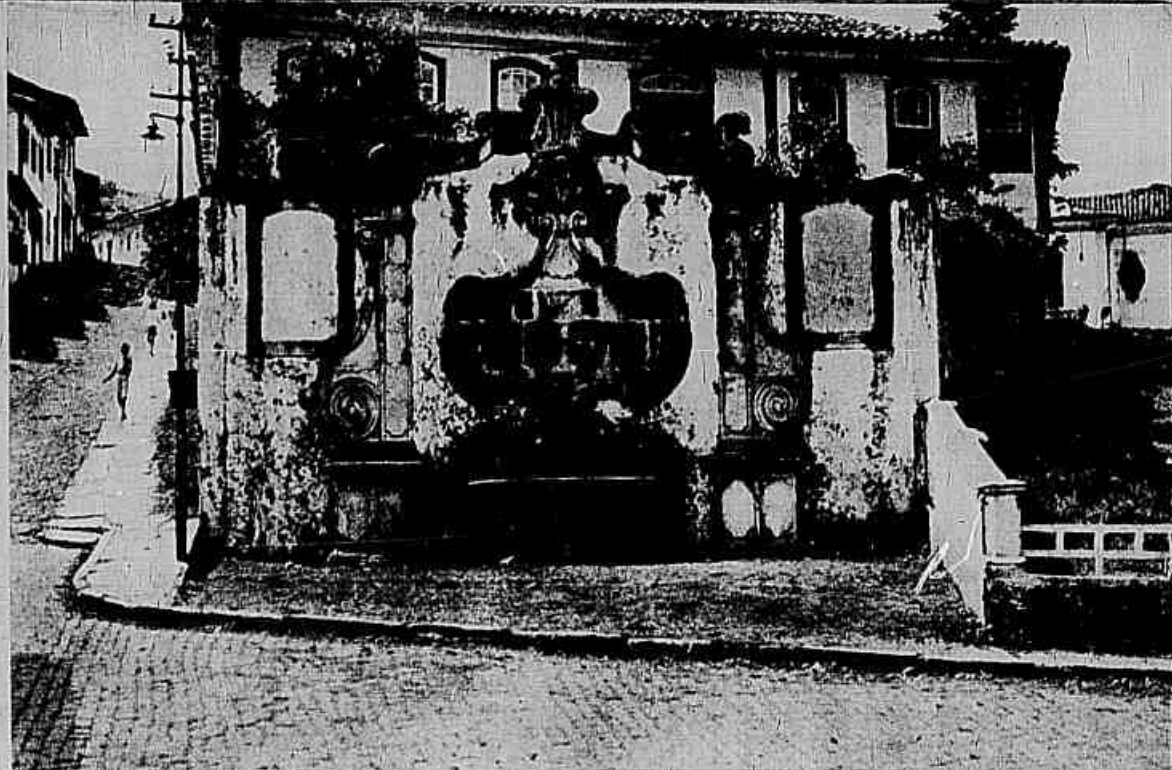
va a população escrava, colaborando até mesmo nessas criações artísticas. O próprio Aleijadinho tinha escravos a quem ele ensinara escultura, que o auxiliavam no seu trabalho e seguiam o senhor e mestre com veneração e orgulho.

Antonio Francisco de Lisboa, nascido na mesma Ouro Preto, 1730, filho do português Manuel Francisco Costa Lisboa, recebeu do pai suas lições de escultura. Aos 17 anos, porém, já trabalhava por conta própria e surpreendia a todos por suas rea-





Pórtico, nicho e imagem de São Miguel, na Igreja do Bom Jesus, executados pelo Aleijadinho



Há duzentos anos foi construído este chafariz e das bocas de suas quatro cabeças até hoje jorra água

lizações. Criou fama e, por isso, foi chamado por outras cidades, como São João d'el Rei e Mariana, e a hoje cidade de Congonhas, por onde sua ex-celsa arte em verdadeiros monumentos escultóricos, seja em imagens para altares, seja no rendilhado dos portais, seja nas figuras dos «passo da Paixão» ou dos profetas que povoam a escadaria da igreja de Congonhas.

Até 1777, gozou de boa saúde e trabalhou bastante. Nesse ano, no entanto apareceu a enfermidade que o deixou sem os dedos das mãos e dos pés, alguns dos quais ele mesmo cortou com suas ferramentas para livrar-se das dores que sentia nessas extremidades.

Enquanto se agrava o mal, aperfeiçoava-se o artista e aumentava sua fama. Foi precisamente nesse tempo quando já mutilado, tendo os escravos que amarrar-lhe as ferramentas aos pulsos pois que ele já não tinha dedos, que o Aleijadinho realizou o mais importante de sua grande obra. E realizava-a sem aparecer, escondendo-se dos olhos dos curiosos.

E' que o escultor, além de perder os dedos, ia se deformando, tornando-se horrenda sua própria

fisionomia, de tal maneira que um grande poeta mineiro comparou-o a Quasimodo, o Corcunda de Notre Dame. Tão feio ficou que um de seus escravos mais dedicados, o preto Januário, declarava que era preferível morrer a ter que ver todos os dias a feiura horripilante de seu senhor.

Se se encontra nas estátuas do Aleijadinho o rictus de dor tão bem realçado, representa esse detalhe mais o seu próprio sofrimento do que rebelião pois que o artista punha muito de devoção religiosa no seu trabalho e os seu biógrafos assinalam que morreu mirando um crucifixo e orando a Jesus a quem pedia pela paz de sua alma. Essa a fisionomia moral do homem que tanto sofreu e que, transformando-se num monstro de fealdade, deixou em todos os lugares por onde passou, realizações de uma beleza que desafia os séculos.

E' de notar que colaboraram no conjunto dessa obra que foi erigida em patrimônio nacional grandes artistas, cujas realizações se somam à riqueza das esculturas do Aleijadinho. E' o que demonstram os chafarizes de Ouro Preto, os painéis dos tetos de suas igrejas e a arquitetura destas.

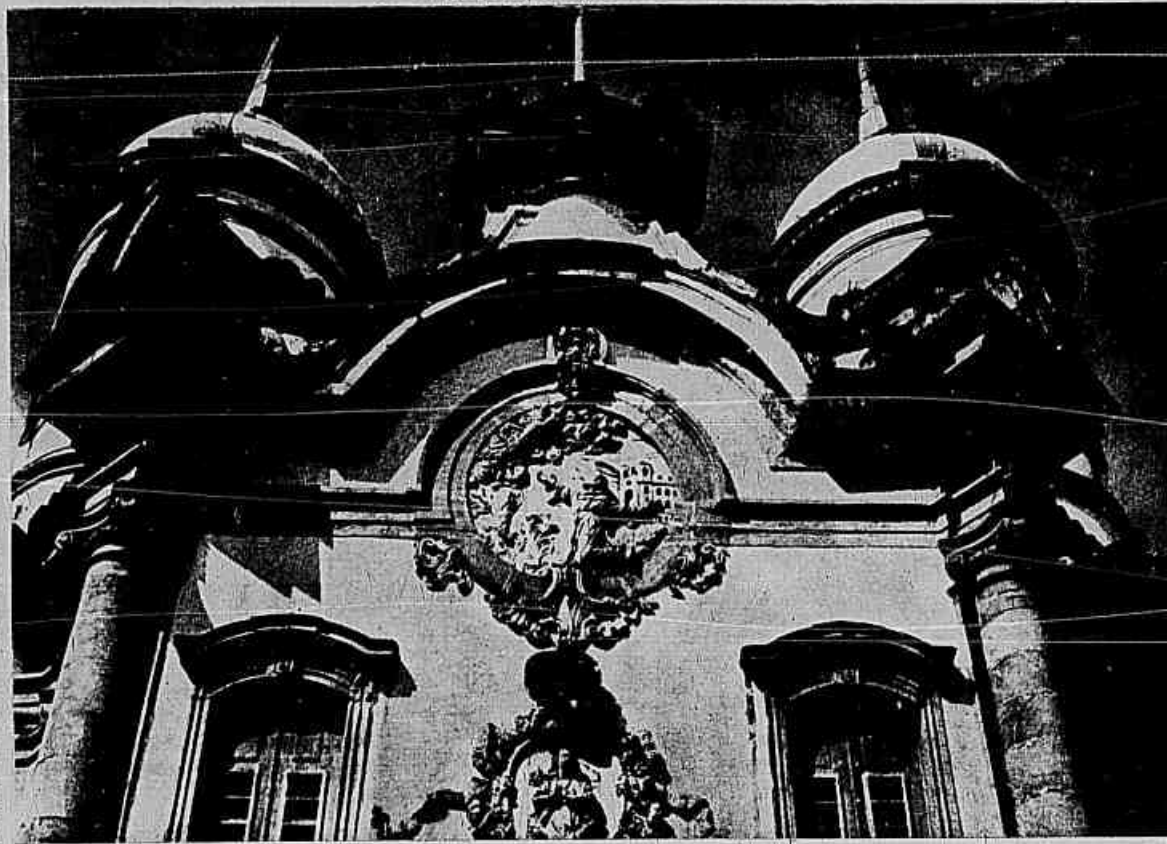


"Jesus e a Samaritana", escultura do Aleijadinho no púlpito da Igreja do Carmo, de Ouro Preto, cujos ornatos são também de sua autoria

Chafariz dos tempos coloniais que funciona perfeitamente até hoje



Frente da Igreja de São Francisco. Observe-se a escultura que é uma sequência do trabalho que se inicia no portal. Ao alto, no medalhão, São Francisco. E' de observar ainda o estilo arquitetônico do templo, com suas colunas e suas torres





## BAZAR DE FEMINA

Leitora amiga:  
Como conseguir a felicidade conjugal? Eis a pergunta que muitas mulheres que não a conseguiram e muitas jovens que a desejam fazem, freqüentemente, a si mesmas. Porém, cara leitora, afirmo-lhe que, obtê-la, não é tão difícil quanto parece, e depende quase que totalmente, de nós, mulheres. A parte que tem o homem na harmonia conjugal é tão ínfima que, se não giramos habilmente, o fracasso será fatal. A maior parte das mulheres que se sentem infelizes com o casamento não têm razão de queixar-se dos maridos, de dizer que eles é que são os culpados. Deviam, antes, queixarem-se de si mesmas e fazer um exame de consciência para procurar a causa daquela infelicidade, corrigi-la e não viverem se lamentando para Deus e ao mundo. Uma das frases mais comuns que ouvimos dessas senhoras é: «Ah! se eu pudesse voltar à minha vida de solteira, jamais me casaria». — Ou então: «Se eu soubesse o que é o casamento, não teria me casado». Ora! essas espósas, são vítimas, quase sempre, de seus próprios defeitos. Outras vezes, da falta de experiência do assunto. O homem é um ser até bem fácil de ser «manejado». Basta descobrir-lhe os pontos fracos e saber explorá-los (os pontos fracos) com inteligência. Naturalmente que, para as mulheres que já experimentaram o dissabor de saberem infiéis os maridos,

há menores possibilidades de voltar aos bons tempos de tranquilidade matrimonial, pois é mais difícil reconquistar o amor perdido que conservá-lo, desde o início, por longos anos. Porém, a jovem que tem ainda a cabecinha cheia de sonhos pode manter essa felicidade e, para isso, deve saber que o casamento não a isenta de estar sempre impecável na sua aparência pessoal, principalmente quando sai com ele, pois isto satisfará a sua vaidade de apresentar uma esposa sempre elegante e atraente. As boas maneiras, a delicadeza, o carinho, que eram a sua característica principal durante o noivado, devem perdurar na vida conjugal. Seja sempre jovial. Evite as rusgas caseiras e não esteja sempre a falar dos seus problemas domésticos, o que desagrada a muitos homens. Não o atormente com ciúmes infundados. Corresponda plenamente ao seu carinho nos seus momentos de amor. Saiba externar, até com certo exagero, o prazer que sente ao ganhar um presente dele. Elogie-o sempre: Ressalte suas qualidades e faça reserva dos seus defeitos. Procure estudar o seu caráter, o seu temperamento, para compreendê-lo melhor e, assim, conquistar a felicidade do seu lar. Enfim, lembre-se de que poderá perdê-lo a qualquer momento. Por isto, seja a eterna conquistadora de seu marido, isto é, proceda como se tivesse que conquistá-lo cada dia de sua vida. Assim, será seu e só seu.

Desirée de Barros



## COQUETEL DE PORTO RICO

Acréscete à sua coleção de receitas de coquetéis, esta série. São excelentes e de alta classe:

### DAIQUIRI

Suco de 1/2 lima fresca (ou 1/4 de limão)  
1 cálice de rum  
1 colher de chá de açúcar.  
Misture tudo e bata muito bem, com gelo picado. Derrame num copo.

### SUCO DE PORT RICO

2 cálices de suco de limão, fresco  
açúcar à gosto.  
Misture os ingredientes e bata-os muito bem com gelo picado. Derrame num copo. Sirva com pedacinhos de laranja e cerejas.

### MANHATTAN

2 cálices de rum  
1 cálice de vermute  
1 pitada de angostura.  
Misture os ingredientes com gelo e bata-os muito bem. Ponha em copos gelados. Adicione rodela de limão.

### OLD FASHIONED

1 cálice de rum  
1 pouco de açúcar  
1 pitada de angostura  
1 pitada de bicarbonato.  
Misture o açúcar com a angostura. Adicione bicarbonato, rum, gelo e bata. Acrescente fatias de laranja ou rodela de limão.  
(Receitas de Porto Rico). — (Trans World Press).

# BELEZA, MODA E OUTRAS COISAS...

ração» pode ser cultivado e aprendido sem que apareça com um só traço de falsidade. Talvez seja difícil de sorrir, quando a gente sente a alma amargurada. Mas será mais fácil pensando-se um pouco mais nos outros e menos em si mesma.

A cultivar um sorriso quente e aberto se aprende, orientando os pensamentos. Podemos não pensar no que é feio e sórdido, infeliz e maldoso, para observar somente o que houver de feliz e de melhor. Doris Day, que tem um dos mais contagiantes e lindos sorrisos de Hollywood, explica que, para ela — é fácil sorrir porque já se acostumou a só pensar em coisas alegres.

«Isso pode narecer com a atitude da «Poliana» dos romances juvenis, mas experimente durante algum tempo, realmente dá certo».

Aquilo que Doris faz, qualquer moça poderá fazer, tornando-se uma jovem encantadora, e... muito mais feliz. Doris diz que qualquer pensamento desagradável que poderia tolher a sua alegria e fazer com que perdesse a vontade de sorrir é logo dispersado porque ela o expulsa para longe, pensando em coisas felizes. Como resultado, ela não somente tem

usar um sabonete, por que não apenas limpa os dentes, mas estimula as gengivas. Se aparecerem manchas experimente usar dentífrico em pó misturado com suco de limão, para clarear. Algumas estrelas usam uma solução diluída de peróxido, para que os dentes fiquem bem brancos.

Em geral é considerado uma infelicidade usar dentaduras postizas completas ou parciais. Você, sem dúvida, ficará surpreendida em aprender que muitos dos sorrisos que admiramos, em pessoas famosas, não mostram os seus dentes próprios. Diante das câmeras, os sorrisos têm que desvelar dentes demasiadamente perfeitos... muito mais perfeitos do que os da natureza.

Cuidados apropriados para com os dentes, no entanto, farão com que eles nos sirvam e nos embelezem durante longos anos e talvez toda a vida. Um regime alimentar bem balanceado, com poucos doces ou ácidos, é, segundo os modernos dentistas, o melhor preservativo contra queda ou doenças dos dentes.

Para que a boca fique limpa, aconselham também o uso de líquido dental depois da comida. Quando você adquirir esse hábito bené-

## SEU GUIA DE BELEZA

Em June Harver, o sorriso faz parte do encanto e da doçura de sua personalidade

### O ENCANTO É UM SORRISO

Se não acredita nisso procure fazer uma lista de pessoas realmente encantadoras que conhece, têm sorrisos bonitos e sorriem muitas vezes. De outro lado, as pessoas que são do tipo «sorumbático» não são encantadoras, não é certo?

Mais do que um atributo externo de beleza, o sorriso é uma expressão de sentimentos doces, de bondade, de amor ao próximo. Praticamente, quase todas as fisionomias se tornam radiantes com um sorriso, e muitas se tornam mesmo belas. Este é o mais importante auxiliar de sua beleza.

Nada é mais próprio do que um sorriso para pôr os outros a vontade e para proporcionar alegria a um ambiente. É o sorriso que clareia os ângulos negros de nossas naturezas, é o sorriso que suaviza as arestas que surgem nas relações humanas.

Um sorriso encantador, é mais precioso do que os rubis e pode ser cultivado. Não por simples maneiirismo, para ser usado ou retirado quando for conveniente... todos nós conhecemos esse tipo de sorrisos, eles esfriam ainda mais as amizades, em vez de aquecê-las. Também não embelezam. Mas o sorriso de co-

mo sorriso feliz, mas é de uma alegre personalidade; essa alegria ela pode demonstrar na tela porque já faz parte de seu modo de ser.

Não são somente as artistas de cinema quem tem necessidade de sorrir muito e sorrir com calor. As mulheres que trabalham precisam do sorriso, muito mais do que de outros atributos de beleza. Quantas vezes uma dificuldade é vencida por um sorriso? Inúmeras vezes, naturalmente. Podemos expandir a nossa própria auréola de bom humor em torno de nós, em qualquer lugar que estejamos.

Muitas vezes, quando nos referimos a «encanto pessoal» queremos exprimir a simpatia que transborda nos sorrisos francos e cordiais. Uma pessoa que tem essa qualidade em alto grau é a Sra. Eleanor Roosevelt, e isso é assunto de comentário por parte de todos os que a conhecem. É o seu interesse sincero e sua preocupação carinhosa pelos outros que a torna tão «encantadora». Outras mulheres em posição de destaque, em todas as partes do mundo, também compreendem a importância do sorriso. A sra. Vijaya Lakshmi Pandit, tem muito «charme», para o qual seu sorriso agradável que irradia dos olhos, muito contribui.

Naturalmente que para se ter um sorriso bonito é preciso cuidar muito bem dos dentes. Devem os mesmos ser escovados «com vontade» pela manhã e à noite, usando-se, alternadamente, duas escovas, e um dentífrico em pasta ou em pó, de boa qualidade. Muita gente gosta de

fico, nunca mais o deixará. Seu sorriso é o seu encanto — não descuide dele!

O sorriso espontâneo é um encanto em qualquer idade. Ai está a senhora Eleanor Roosevelt sorrindo para miss Florence Horsbrugh, representante da Grã-Bretanha, no Terceiro Comitê das Nações Unidas



## DOIS MODELOS DE PARIS

Bem juvenis estas duas peças, criadas por Jacques Fath e realizadas em lã cinza escuro. Uma carreira de botões em formato de bolas, abotoa de alto a baixo o casaco. A saia bem justa vai um pouco acima da cintura, como uma pala, formando um bico. Uma blusa de piqué branco completa o conjunto

Ainda de Manguin, encantador vestido em fustão branco, originalmente estampado com malhas pretas, como se fosse tule. Um grande laço de tafetá negro arremata-lhe a gola. —

(Fotos de Trans World e Agente Inter continental, especiais para SINGRA).





Martoune, com o nome de Martine Toscane, no palco do "Folies Bergère", como o público quer

Paulette desfila com um vestido de noiva. Ao fundo, Nepo e sua esposa — a dançarina Yvette Chauviré, a escritora Louise de Vilmorin e sua filha, no dia em que conheceram o lindo manequim

## Nas malhas do DESTINO

### DUAS NOÇAS E DOIS PINTORES

Uma era artista do «Folies Bergère» e a outra, manequim de uma grande casa de modas de Paris. As duas são, hoje, modelos de grandes pintores parisienses. «Parisienses», mas esclareça-se que um deles é o japonês Foujita, conhecido na capital da França como o mais parisiense de todos os nipônicos.

Assim se conta a história das duas jovens que vieram da província para tentar a vida no turbilhão da metrópole.

#### MARTOUNE

Martoune, linda basca francesa, com pendores artísticos, rápido se encaminhou para o «Folies Bergère», onde, com muito pouca roupa, muita graça e a elegância de suas formas era um dos motivos de atração para os espectadores, que se maravilhavam com sua beleza. Martoune que no teatro se chama Martine Toscane, tem 49 quilos, 1 metro e 62 de altura e 21 anos de idade. Garôta simples, viajando no «metro», não tinha fama. Sua personalidade era apenas no palco, onde seu semi-nu chamava a atenção do público.

No entanto, um dia houve uma reportagem que foi publicada sob o título «Martine de Paris». O sub-título datilografado dizia: «uma garôta como as

outras.» A reportagem foi vendida por uma agência jornalística para o exterior e publicada numa revista japonesa.

Foujita, folheando a revista que recebeu de sua pátria, reconheceu naquelas fotografias um pedaço de Paris, um pedaço do «Folies Bergère». Encantou-se com a beleza de Martoune e foi buscá-la para seu estúdio, para seu modelo. Vestiu-lhe um quimono vermelho e pintou-a. Seduzido pela sua graça, seduziu-a para a fama. Paga-lhe mais que «Folies Bergère», trinta mil francos por mês.

#### PAULETTE

Paulette Caillaud, ou apenas Paulette, com seus 25 anos de idade, ex-bom aluno na escola, chegou do sul da França a Paris. No acotovelamento da grande cidade, conseguiu, graças a sua pertinácia e dedicação ao trabalho, bem como a sua beleza e grande simpatia que transluz de seus olhos suaves, colocar-se como manequim na casa Balmain. Ali aprendeu, trajando-os, os vestidos às compradoras. Tentara outras profissões, mas não conseguira ganhar suficientemente. Fora, inclusive, decoradora de cerâmica. Aos vinte anos tornou-se manequim, primeiro na casa Balmain, depois, na Balmain.



Seu olhar angelical, seu corpo esbelto, sua elegância asseguravam-lhe o êxito. A casa enviou-a a Paris para apresentar o título de noiva, o que ela sabe fazer com uma candura maravilhosa.

Em casa, Paulette faz seus próprios vestidos, lê bastante e ajuda sua mãe e sua irmã que tem três filhinhos. Assim, sua vida bem controlada passava sem incidentes de importância. Mas, «estava escrito»...

Um dia, uma grande escritora — Louise de Vilmorin e sua filha foram à casa Balmain acompanhadas da grande bailarina Yvette Chauviré e seu marido Népo. Paulette desfilou com um vestido de noiva diante da ilustre assistência. A casa Balmain quis registrar a visita da escritora e da bailarina e fez fotografar o desfile com as visitantes aparecendo ao fundo. Mal sabia o «maitre» de Balmain que aquela fotografia iria ter maior importância que a de um de um registro de visita.

Louise de Vilmorin e Yvette Chauviré entusiasmaram-se com Paulette e falaram dela ao notável

pintor Van Dongen. Falaram da beleza do manequim, de sua graça, da angelitude de sua fisionomia, da «qualidade» de sua «linha». Formou-se um «complot» e um jornalista astucioso organizou uma encenação no «atelier» de Van Dongen. A fotografia diria que Van Dongen estava pintando Paulette. Paulette comparece e posa para a fotografia. O pintor, seduzido pela sua beleza, pede-lhe que continue posando e pinta-a de verdade. Isso aconteceu no dia 10 de maio. E, na próxima exposição de Van Dongen, lá estará o quadro que poderá ser o princípio da glória para Paulette, uma glória que ela não procurou, mas que não lhe dará mais descanso.

Se, em consequência do que se conta nesta reportagem, Paulette e Martine se tornarem célebres, você, leitor, poderá gabar-se de haver sido dos primeiros informados a esse respeito, de haver sido testemunha das artimanhas do destino para essas duas moças.

Paulette teve que ficar no «atelier» de Van Dongen, posando para o pintor



Paulette e Van Dongen



Martone e Foujita

Em baixo: Martone, vestidíssima, dentro do quimono, no estúdio de Foujita, posando para o pintor







Atenta a uma jogada, Eliana levanta a pelota para sua companheira de equipe cortar

Nos degraus da glória, Eliana e suas companheiras de equipe, Léila, Maria Luiza, Maria Amélia, Mirian e Norma



## Eliana, UM VALOR QUE DESPONTA NO VOLEY

Texto de HELCIO LOPES

Fotos de ROCHA

Continuando sua série de entrevistas com a mulher brasileira no esporte, SINGRA apresenta uma estrela de grande futuro no setor de "Voley Ball".

Eliana Simões Guarischi é a nossa entrevistada de hoje. Pratica a jovem estrelinha o salutar esporte, há pouco mais de um ano, defendendo as cores do Fluminense Foot-ball Club e já possui o título de campeã carioca.

Eliana, é a mais jovem estrela do "Voley-Ball" carioca, ainda em plena flor da idade, dedicando grande parte de seu tempo aos seus estudos, e as horas disponíveis são aplicadas inteiramente à prática do esporte que em sua opinião é o lenitivo para seu espírito.

Eliana, sonha tornar-se uma defensora das cores brasileiras nos próximos compromissos internacionais, quando procurará manter a supremacia continen-

tal há pouco adquirida no certame Sul-Americano, em que suas companheiras de esporte, de forma brilhante, conquistaram para o Brasil o título máximo de invictas.

Eliana é tricolor de corpo e alma. Ali aprendeu a dominar uma bola, ali aprendeu a levantar a pelota para que a companheira encarregada de "cortar" executasse o golpe de misericórdia com perfeição.

Ali também aprendeu a bloquear as cortadas das adversárias. Enfim, dentro do Fluminense, Eliana aprendeu tudo que se refere ao "Voley-Ball".

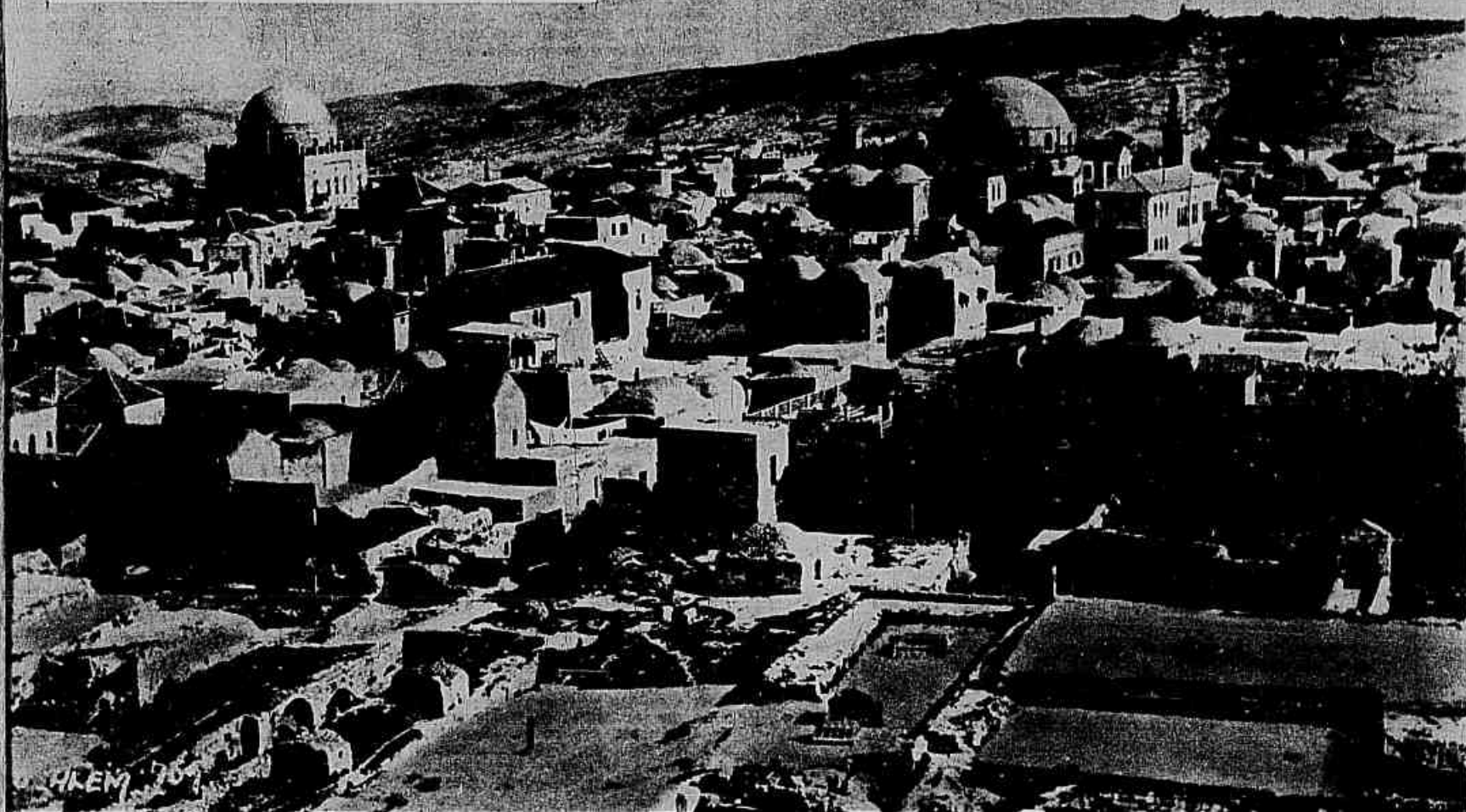
Uma opinião de Eliana: "O Voley deve ser praticado por toda a mulher aficionada do esporte, principalmente aquela que ainda é estudante, pois para mim, no Voley encontro o recreio para meu espírito".

Eliana e a sua bola "de cristal", sua amiga das vitórias e derrotas

SINGRA



Jerusalém, onde já se encontram alguns ministérios do governo de Israel, enquanto os outros continuam em Tel-Aviv



## PARTICIPAÇÃO DE ISRAEL NA DEFESA DO ORIENTE

**A SUA INCLUSÃO NO BLOCO ARABE — BASTARIA QUE GOLIAS DESSE A MÃO A DAVID — ESCANDALOS VERIFICADOS NA COMPRA DE ARMAMENTOS PELOS ARABES DURANTE A GUERRA COM OS JUDEUS.**

Nuri BEYOGLU

(Exclus. da IPA para «SINGRA»)

Para muita gente foi incompreensível o resultado surpreendente da guerra entre a República de Israel e o mundo árabe. Era a repetição da luta entre David e Golias: 800 mil judeus contra o bloco árabe, que soma 40 milhões de homens. A vitória de Israel se deveu mais à corrupção e divisão entre os árabes que, mesmo antes de terminada a luta, já disputavam entre si as terras eventualmente conquistadas aos judeus. A guerra, de fato, já terminou há anos, mas, formalmente, ela continua. Entre o mundo árabe e Israel se ergue uma verdadeira cortina de ferro.

Como consequência da guerra, surgiram numerosos processos e acusações entre os árabes. O mais típico foi o grande processo levado a efeito no Cairo para julgar os abusos e escândalos verificados nas compras de armas e munições para o exército egípcio. Os acusados eram quatro: Nabil Abbas Salim, parente do rei; o almirante Ahmed Bedr Bey, o vice-ministro da Guerra, Mahmud Tefic Ahmed Paxá e o general Ibraim Saad El-Meziri Bey.

Esses acusados, com outros cúmplices, haviam comprado material de guerra considerado inutilizável; entre outros, haviam adquirido na Suíça canhões e munições a preços exagerados, e causando ao tesouro egípcio prejuízo de 4 milhões de dólares. Outro acusado, o coronel Abdul Osman, comprou a uma fábrica italiana, a Società Meccanica Costruzione, munições defeituosas e diferentes dos modelos fornecidos. O resultado foi que, por exemplo, as granadas de mão apresen-

taram pequeno poder explosivo, diminuto raio de ação e em numerosos casos, não explodiram. O almirante Ahmed Bedr Bey adquiriu para a marinha de guerra um navio petroleiro, pelo qual pagou 34.470 libras egípcias, quando o preço real era de 16.108 libras egípcias.

### PORMENORES CARACTERÍSTICOS

Os pormenores desses casos são característicos. No outono de 1948, o ministro da guerra solicitou que a Comissão de Controle, em vista do segredo militar, não fizesse o controle das despesas de guerra na Palestina. Em sinal de protesto contra esse pedido, o chefe da Comissão de Controle pediu demissão. Ao ser substituído o governo, com a subida de Nahas Paxá ao poder, o ministro da Guerra demitiu-se, e em maio de 1950, em consequência de interpelações no Senado, foram iniciadas investigações sobre abusos na compra de material de guerra. O jornal egípcio «Rosa el Yussaf», em 6 de junho de 1950, publicou um artigo em que pedia o julgamento dos responsáveis, e revelando os textos escandalosos dos vários contratos e os nomes dos culpados.

Os escândalos relativos a essas compras de material de guerra estão tomando proporções cada vez maiores. O jornal «Egyptian Gazette», em 3 de março de 1951, publicou uma reportagem sobre o julgamento de acusados por desídia, em resultado do qual se deu a explosão do paiol de munição da cidadela do Cairo em 1949. Esse jornal observou que o processo fez vir à luz o fato de que grande parte da munição comprada era de má qualidade e imprestável.

### RESULTADOS CONCRETOS

A opinião pública árabe várias vezes foi alertada para os abusos de fornecimentos de armas aos «partisans» árabes que lutavam na Palestina. A guerra na Palestina representa para o

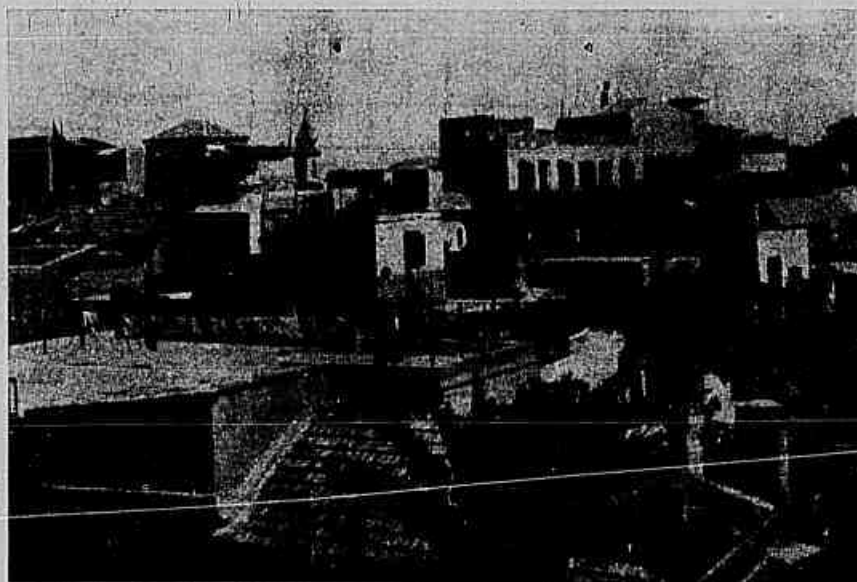
mundo árabe um verdadeiro divisor de águas entre o presente e o passado. Ela sacudiu a opinião pública, com uma verdadeira onda de acusações, auto-acusações e planejamentos, tendo em vista reparar o estado de coisas vigente. Os resultados concretos das experiências do passado já podem ser observados no tocante à defesa dos países árabes. O exército egípcio moderniza e aumenta o seu armamento. A Arabia Saudita começou a organizar um exército regular, que substitui as unidades que possuíam apenas um caráter policial. O Iraque e a Síria reorganizam completamente seus exércitos, modernizando o armamento, aumentando os seus efetivos, cujos métodos de treinamento também se modificaram. O pequeno, mas muito bem organizado exército do Líbano introduziu também melhoramentos na sua organização e no seu material. A unidade que melhor organização apresenta no Oriente Médio é a Legião Árabe da Transjordânia. Ela está em vias de

aumentar seus efetivos e de modernizar suas armas.

### ISRAEL NO BLOCO ARABE

Influi nessa evolução a situação internacional e a inspiração dos países ocidentais que dão apoio material e moral aos países do bloco árabe. As potências do Ocidente estão naturalmente interessadas na formação de um bloco compacto de defesa do Oriente Médio e Próximo em caso de agressão eventual. A situação ideal seria a participação de Israel, cuja situação estratégica é notável, nesse bloco árabe. Nesse sentido, já se estão realizando conferências e entendimentos. Mas parece que muita água correrá pelo Nilo até que se chegue a um resultado satisfatório. Todos os países da zona estratégica para os interesses da paz do mundo, compreendem, perfeitamente, o valor de uma ação conjunta. Mas, é necessário apenas que conjunta dê a mão a David, esquecendo as suas divergências.

Uma vista da moderna Jaffa, porto de capital importância no Oriente Médio





# SINGRA

**PROCESSÃO EM OURO PRETO** — Pontilhada de meninas vestidas de anjo, com suas bonitas asas brancas feitas de penas de pato, desce a rua Tiradentes, em Ouro Preto, num ambiente de contrição e fé, a procissão de Domingo da Ressurreição, com a qual se encerram as tradicionais comemorações da Semana Santa que anualmente se realizam, desde os tempos coloniais, na não menos tradicional cidade mineira. (Foto de Claude Divonne, especial para SINGRA).

